



# T4 SERIES

## MANUAL DE INSTRUÇÕES INSTRUCTION MANUAL

**LEIA COM ATENÇÃO ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR SUA ARMA  
PLEASE READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING YOUR GUN**

AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE MANUAL SÃO ÚTEIS, TANTO PARA ATIRADORES INICIANTES QUANTO PARA EXPERIENTES. ESTE MANUAL CONTÉM INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE O FUNCIONAMENTO, LIMPEZA E CUIDADOS DE SUA ARMA.

THE INFORMATION IN THIS MANUAL IS USEFUL FOR BOTH BEGINNER AND EXPERIENCED SHOOTERS.  
THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE OPERATION, CLEANING AND CARE OF YOUR WEAPON.



# ÍNDICE

AVISOS DE SEGURANÇA.....	4
MUNIÇÃO.....	10
AVISOS.....	12
PRINCIPAIS COMPONENTES.....	16
AUTO INICIAÇÃO DA PÓLVORA E COOK OFF.....	17
MANUTENÇÃO PREVENTIVA.....	18
PROCEDIMENTO DE MANUTENÇÃO.....	19
FUZIL DESMONTADO.....	24
LIMPANDO SUA ARMA.....	25
MONTAGEM.....	26
OPERAÇÃO/MANUSEIO.....	27
TROCA DE COMPONENTES.....	34
FALHAS, CAUSAS E SOLUÇÕES.....	34
ESPECIFICAÇÕES.....	35
VISTA EXPLODIDA T4 QUADRAIL.....	36
LISTA DE PEÇAS T4 QUADRAIL.....	38
VISTA EXPLODIDA T4 POLÍMERO.....	39
LISTA DE PEÇAS T4 POLÍMERO.....	41
ASSISTÊNCIA TÉCNICA.....	42
GARANTIA.....	44
NOTAS.....	45
ENGLISH.....Pg.46	



Leia atentamente este manual – ele foi elaborado para auxiliar usuários a realizar a manutenção adequada em armas taurus.

Assegure-se que leu e compreendeu todas as informações e avisos deste manual antes de utilizar sua arma.

Utilizar uma arma requer muito cuidado e atenção. O usuário não deve ter qualquer dúvida a respeito da correta operação da arma e deve saber utilizar armas com segurança.

O manuseio seguro de uma arma de fogo requer treinamento, disciplina e cautela.

Armas são equipamentos mecânicos de precisão e devem ser submetidas a manutenção constante para evitar funcionamento inadequado que coloque em risco a vida do usuário e de terceiros.

Armas de fogo são, por natureza, instrumentos potencialmente letais. O manuseio impróprio ou descuidado pode causar acidentes graves, inclusive fatais.

O usuário não deve nunca, em qualquer hipótese, apontar sua arma – carregada ou não – para pessoas ou objetos que não deseja atingir.

Todas as armas devem sempre ser tratadas como se estivessem carregadas e prontas para uso.

Oriente-se com um instrutor habilitado sobre o funcionamento de sua arma de fogo antes de usá-la.

Mantenha o dedo longe do gatilho sempre que a arma não estiver em uso ou não haja a necessidade de efetuar o disparo.





Guarde sua arma e munição em local seguro, inacessível à outras pessoas.

Nunca puxe o gatilho para testar sua arma antes de verificar se ela está descarregada.

Carregue e descarregue sua arma com o cano apontado para um local seguro.

Evite atirar em superfícies rígidas ou líquidas, pois conforme o ângulo de incidência, poderá haver um ricochete.

Ao entregar uma arma ou ao recebê-la, faça-o com o ferrolho aberto, sem carregador e sem munição na câmara.

Use somente munição nova e indicada para a arma. Munições recarregadas, velhas ou com alteração no estojo ou no projétil podem ocasionar panes e comprometer a segurança do usuário ou terceiros.

Em caso de suspeita de obstrução do cano, imediatamente descarregue a arma para só então verificar o interior do cano.

A maneira mais segura de portar uma arma é com a câmara vazia e a trava manual externa acionada.

Caso utilize sua arma para serviço, com munição na câmara, sempre mantenha a trava manual externa acionada.

Sempre mantenha a trava manual externa acionada quando não estiver utilizando a arma.

Use sempre óculos de proteção e protetores auriculares, mesmo em ambiente aberto.

Armas, álcool e drogas não combinam.

Não utilize ou empunhe armas de fogo após consumir medicamentos que possam afetar sua habilidade.



Nunca coloque a mão à frente do cano de uma arma de fogo.

Nunca tente modificar o curso do gatilho de uma arma, isso pode afetar o sistema de travamento e causar disparos acidentais.

A arma pode disparar com o carregador removido caso haja munição na câmara. Certifique-se que toda a munição foi consumida ou retirada após o uso.

Ao acionar a trava manual, certifique-se que o gatilho esteja na posição inicial de seu curso, caso contrário, a trava pode ficar na posição de segurança sem ter sido de fato acionada.



EM CASO DE QUEDA DA ARMA,  
PODERÁ OCORRER DISPARO  
ACIDENTAL.

MANTENHA A TRAVA MANUAL  
EXTERNA SEMPRE ACIONADA.

QUALQUER ARMA  
PODE DISPARAR  
EM CASO DE QUEDA





Acidentes com armas de fogo são relativamente raros, normalmente causados por desrespeito às regras básicas de segurança. Infelizmente, atiradores experientes costumam ignorar essas regras com mais frequência que os iniciantes. Independentemente da familiaridade com o uso de armamentos, é imprescindível sempre seguir as orientações de segurança.

Leia, releia e pratique os princípios básicos de segurança para que se tornem um hábito e, assim, nunca sejam esquecidos. Busque sempre orientação especializada caso tenha dúvida sobre seu conhecimento ou habilidade para utilizar uma arma de fogo.

Ao utilizar uma arma de fogo, o usuário é responsável em tempo integral pelas consequências de seu uso. Por isso, tem a OBRIGAÇÃO DE SABER como fazer a MANUTENÇÃO CORRETA E ADEQUADA e como UTILIZÁ-LA DE FORMA SEGURA. É sua responsabilidade TOMAR TODAS AS PRECAUÇÕES NECESSÁRIAS. Essa responsabilidade é toda do atirador e não pode ser transferida para qualquer outra pessoa.

**LEMBRE-SE:** Armas de fogo são equipamentos complexos e sensíveis, projetadas para oferecer um nível de segurança adequado ao tipo de função que vão desempenhar, mas não absolutamente infalíveis. Armas não passam de instrumentos mecânicos, sendo que as consequências de seu uso são de total responsabilidade do atirador.

Ao praticar tiro, verifique sempre a área atrás do alvo para se certificar que pessoas ou animais não serão atingidos.

Caso o tiro falhe, mantenha o cano apontado para um lugar seguro durante pelo menos 30 segundos para o caso de haver ignição retardada da espoleta. Caso sinta recuo diferente do normal, proceda da mesma forma.

Acionar continuamente o mecanismo de disparo sem munição é prejudicial para sua arma.



**CUIDADO: QUALQUER ARMA PODE DISPARAR EM CASO DE QUEDA.**

É importante manusear armas de fogo com cuidado, evitando sua queda. Caso, ainda assim, haja uma queda, a arma deve ser inspecionada por um profissional habilitado para que verifique possíveis danos aos mecanismos de funcionamento e segurança.

Em caso de dúvida, entre em contato imediatamente com a Assistência Técnica Autorizada mais próxima.

NUNCA faça ou tente reparos caseiros em sua arma. Eles podem danificar sua arma e torná-la insegura para o uso. Sempre que necessário, dirija-se à Assistência Técnica Autorizada mais próxima.

Sempre que adquirir acessórios não-originais Taurus certifique-se que são compatíveis com sua arma.

Use apenas munições de alta qualidade, originais de fábrica. Não use cartuchos sujos, úmidos, corroídos, deformados ou danificados. Não lubrifique os cartuchos. Lubrificantes ou outros materiais estranhos podem causar alterações potencialmente perigosas à munição. Use somente munição do calibre para o qual sua arma foi projetada. O calibre adequado fica permanentemente gravado em sua arma.

A Taurus desaconselha o uso de munições do calibre .223 em suas armas da plataforma T4. A utilização deste calibre tornará o equipamento suscetível a falhas de alimentação, assim como causará maior marcação de espoleta no fechamento do ferrolho podendo, em casos extremos, causar a percussão por inércia do ferrolho

O uso de munição recarregada (reciclada) de carregamento manual ou outro tipo que não seja o padrão anula todas as garantias. O municiamento impróprio pode ser extremamente perigoso. A utilização dessas munições pode causar danos severos à arma e ferimentos graves ao atirador ou a terceiros. Sempre use munição que atenda aos padrões de desempenho industrial estabelecidos pelo Sporting Arms and Ammunition Manufacturers Institute, Inc. dos Estados Unidos (SAAMI) ou entidade equivalente em outros países (C.I.P.)

A pressão excessiva no interior da câmara ou do cano durante o disparo pode causar danos severos à arma e ferimentos graves para o atirador e terceiros. A pressão excessiva pode ser resultado de obstruções no cano, excesso de pólvora de ou uso de cartuchos inadequados ou montados de forma incorreta.

Pare imediatamente de atirar e verifique o cano com relação a uma possível obstrução sempre que:

- Você tiver dificuldade ou sentir resistência incomum ao inserir o cartucho;
- O cartucho não disparar;
- O mecanismo deixar de extrair um estojo;
- For constatada a existência de grãos de pólvora de explosão não queimados, espalhados pelo mecanismo;
- Um tiro soar fraco ou anormal.

Caso haja qualquer motivo para suspeitar que um projétil esteja obstruindo o cano, descarregue imediatamente a arma e olhe através do orifício. Não é suficiente meramente olhar na câmara. Um projétil pode ficar alojado a alguma distância, ao longo do cano, onde não pode ser facilmente observado.

**SE UM PROJÉTIL FICAR NO CANO, NÃO TENTE REMOVÊ-LO DISPARANDO OUTRO CARTUCHO, MUNIÇÃO DE FESTIM OU COM CARTUCHO COM PROJÉTIL REMOVIDO. ISSO PODE CAUSAR PRESSÃO EXCESSIVA, RUPTURA DA ARMA PODENDO OCASIONAR LESÕES CORPORAIS GRAVES.**

Se o projétil puder ser retirado com uma vareta de limpeza, retire quaisquer grãos de pólvora não queimados do orifício, câmara e mecanismo antes de continuar a disparar. Se o projétil não puder ser desalojado com uma vareta de limpeza, leve a arma para uma Assistência Técnica Autorizada.

Não lubrifique os cartuchos e certifique-se de ter deixado a câmara livre de qualquer óleo ou conservante antes de começar a atirar. O óleo interfere na fricção entre o estojo e a parede da câmara, necessária para o funcionamento seguro, e sujeita a arma a estresse similar ao imposto pela pressão excessiva.

Utilize lubrificantes de maneira moderada sobre partes móveis de sua arma. Evite o borrifo excessivo de qualquer produto de manutenção de armas na forma de aerossol, especialmente nos casos em que possa entrar em contato com munição. Todos os lubrificantes, particularmente lubrificantes em spray na forma de aerossol, podem penetrar na espoleta do cartucho e causar falhas de disparo. Alguns lubrificantes de alta penetração podem também migrar para o interior dos estojos e deteriorar a pólvora; impedindo seu correto funcionamento. Caso apenas a espoleta explodir, há o perigo de o projétil ficar alojado no cano.

## MARCAÇÃO DE ESPOLETA

A plataforma T4 possui percussor flutuante. Esta característica faz com que não exista mola de amortecimento da inércia do percussor no momento do fechamento do ferrolho, sendo assim, é comum que após o fechamento do ferrolho, durante o processo de alimentação, ocorra uma pequena marcação da espoleta pela inércia do percussor, conforme norma MIL-DTL-71186A.

Esta característica não oferece riscos de segurança quando utilizado munição militar 5,56x45 mm, uma vez que a massa do percussor é pequena, não possuindo a energia suficiente para realizar o disparo, mesmo em situações de queda.

Durante o processo de alimentação respeitar as regras de segurança.

## AVISOS

### Gerais:

A arma sempre deve ser portada de maneira segura, em caso de queda, pode ocorrer um disparo acidental.

No caso de ocorrer queda, a arma deverá ser inspecionada por um profissional habilitado, para verificar possíveis danos no mecanismo e dispositivos de segurança.

Não faça consertos caseiros. Sempre que necessário, dirija-se à Assistência Técnica Autorizada.

Não tente modificar o curso do gatilho de sua arma de fogo, pois alterações deste tipo geralmente afetam o sistema de travamento e podem causar disparos acidentais.



Municiando:

- **PERIGO:**

Sempre mantenha a arma apontada em uma direção segura.

- **SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR:**

Nunca municie ou desmunicie sua arma dentro de um veículo, salas ou qualquer outro espaço confinado (exceto em áreas destinadas ao tiro).

- **SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR:**

Antes de municiar a arma, sempre limpe todo o óleo lubrificante que possa ter acumulado no cano e na câmara e verifique se não existem obstruções no cano. Qualquer material estranho no interior do cano pode resultar em dano à arma e, em consequência, ao atirador e pessoas próximas.

Disparando sua arma:

- **AVISO:**

Sempre utilize óculos de segurança e protetores auriculares.

- **PERIGO:**

Sempre mantenha a arma apontada em uma direção segura.

- **PERIGO:**

Se durante o disparo sua arma apresentar QUALQUER falha de funcionamento, se está perfurando a espoleta, se está rompendo o cartucho ou se está apresentando um som fora do normal, **PARE DE ATIRAR IMEDIATAMENTE**. Não tente continuar disparando. **Pode ser perigoso continuar utilizando sua arma**. Descarregue sua arma. Leve sua arma e munição a um armeiro credenciado ou assistência técnica autorizada para avaliação.

## Cuidados com sua arma

- **SEGURANÇA:**

O risco de um acidente é muito maior quando sua arma - não importando o quão segura ela seja - for manuseada com um cartucho na câmara. Esta prática não é recomendada e pode ser justificada, somente em circunstância de claro perigo presente ou durante a prática do serviço policial( quando assim for estipulado pela corporação) e pode ser necessária a utilização imediata da arma.

- **SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR:**

Nunca manuseie sua arma com cartucho na câmara a menos que a trava esteja acionada, você esteja preparado para disparar e a arma esteja apontada para o alvo.

- **AVISO:**

A tecla seletora deve estar totalmente na posição SAFE ou em alguma posição de disparo. A arma não deve ser disparada com a tecla seletora entre as duas posições. Danos à arma e, conseqüentemente, ao atirador podem ocorrer caso a tecla não esteja no seu fim de curso.

- **SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR:**

Sempre mantenha a arma apontada em uma direção segura quando for movimentar o ferrolho para alimentar a primeira munição à câmara. Mau funcionamento durante o processo de municiamento da câmara são raros, porém podem ocorrer, portanto, mantenha sua mão, seu rosto ou qualquer parte do seu corpo atrás da culatra e empunhe corretamente a sua arma, mantendo-a a frente do seu corpo.

- **AVISO:**

Nunca transporte, manuseie ou deixe sua arma desacompanhada sem que esteja acionada a trava de segurança. Caso a arma não esteja travada, ela irá disparar por ação de pressão no gatilho que pode ser proveniente de você cair com a arma, se deixar a arma cair ao chão ou ainda se a arma for atingida por alguém ou algum objeto.

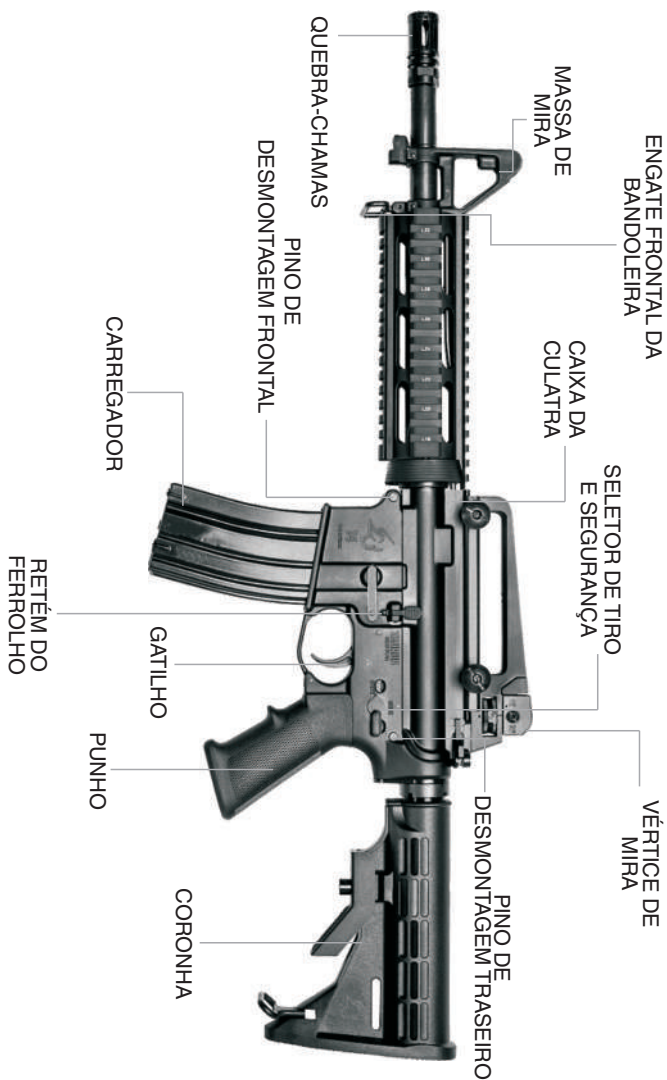
- **AVISO:**

Nunca disparar sua arma com o dedo, mão, rosto ou qualquer outra parte do corpo por cima da janela de ejeção ou em qualquer outra posição que você possa ser atingido pelo movimento do ferrolho ou dos cartuchos deflagrados.

- **CUIDADO:**

Nunca permita que alguém fique ao seu lado, na direção da ejeção dos cartuchos deflagrados. O cartucho é ejetado em uma temperatura elevada e pode causar ferimentos. Certifique-se de que a linha de ejeção está desobstruída.

# PRINCIPAIS COMPONENTES



SEMPRE MANTENHA A ARMA DIRECIONADA PARA UM LOCAL SEGURO  
E O DEDO AFASTADO DO GATILHO.

É a possibilidade de auto combustão da pólvora devido a alta temperatura da câmara.

Devido aos regimes de tiros intensos “alta cadência” a câmara atinge faixas superiores da temperatura de auto iniciação da pólvora, uma vez que a munição fique em contato com esta câmara quente, **ela poderá disparar sem o acionamento do gatilho.**

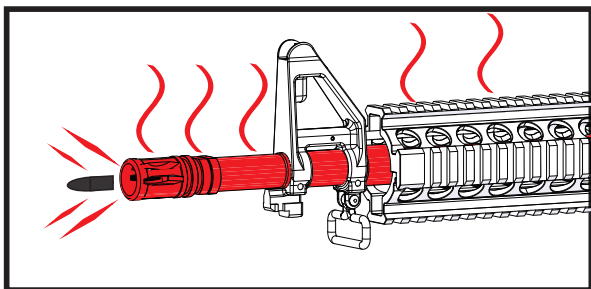
Se a arma realizou mais de 100 disparos sem resfriamento do cano\*, é fundamental que as seguintes ações sejam respeitadas para evitar acidentes:

- Em caso de falha de percussão com o cano quente, remova a munição da câmara imediatamente (mantendo a janela de ejeção voltada para o chão e longe do rosto);

- Caso não seja possível realizar o passo anterior, trave a arma, retire o carregador e com a janela de ejeção voltada para o chão, aponte o cano para uma posição segura e aguarde ao menos 15 min para retirar a munição da câmara;

- Sempre que finalizar o tiro, retirar a munição da câmara.

**\* o cano estará frio, quando for possível segurá-lo com a mão sem luvas.**



## INTRODUÇÃO

Sua arma, assim como qualquer outra máquina, deve receber manutenção adequada para garantir seu funcionamento e preservar sua vida útil. Este manual irá explicar como desmontar, limpar, lubrificar e realizar a manutenção de sua Taurus.

## FREQUÊNCIA DE MANUTENÇÃO

Os produtos Taurus são resistentes a condições adversas. Mesmo assim, sua arma deve ser limpa e lubrificada para prevenir a corrosão e remover partículas indesejadas que podem prejudicar o funcionamento.

A manutenção deve ser feita respeitando a frequência abaixo:

1. Quando nova, antes de utilizá-la pela primeira vez;
2. No mínimo uma vez por mês;
3. Após cada utilização;
4. Após cada 600 disparos;
5. Sempre que necessário.

A necessidade de manutenção está ligada à exposição da arma a intempéries como – mas não restritas a – chuva, neve, água salina, poeira e areia.

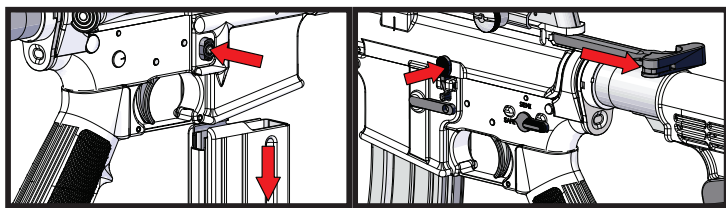
Qualquer arma deve ser inspecionada e receber manutenção sempre que sofrer uma queda ou houver qualquer suspeita de mau funcionamento.

## DESMONTAGEM 1º ESCALÃO

Para a manutenção de sua arma Taurus é necessário realizar a desmontagem em primeiro escalão. Sempre que for realizar a desmontagem, **TENHA CERTEZA DE QUE A ARMA ESTÁ DESCARREGADA.**

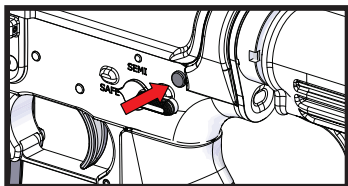
Para descarregar sua arma siga os seguintes passos:

1. Aponte sua arma em uma direção segura e coloque o seletor na posição SAFE; **(troca somente com o cão armado)**
2. Mantenha o dedo fora do gatilho;
3. Pressione o botão liberador do carregador;
4. Remova o carregador;

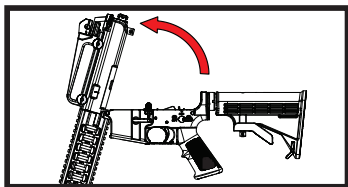


5. Acionar a alavanca de manejo, realizando pelo menos dois golpes de segurança e acionar o retém do ferrolho para que o mesmo fique na posição aberto;
6. Com a arma aberta, inspecione visualmente e fisicamente se a câmara e o alojamento do carregador estão vazios.

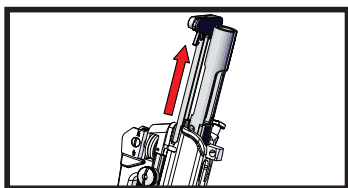
Após inspeção, fechar o ferrolho, através do acionamento do retém do ferrolho ou puxando a alavanca de manejo completamente e soltando-a para voltar com a ação da mola recuperadora.



- Com o polegar, empurrar o pino de desmontagem traseiro até o seu limite, podendo ser utilizada uma munição para auxílio.



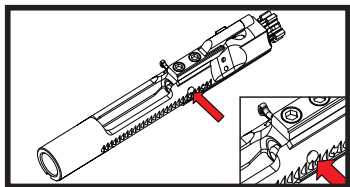
- Girar a parte superior conforme indicado na figura, para ter acesso a caixa do mecanismo, conjunto ferrolho e impulsor do ferrolho.



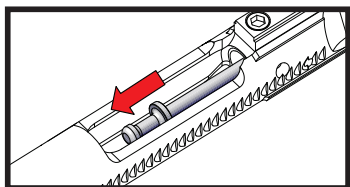
- Liberando a trava da alavanca de manejo, puxar a alavanca e o Cj ferrolho para fora da arma.



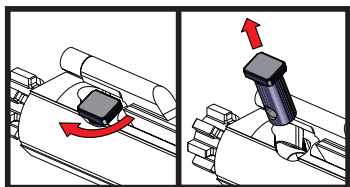
## DESMONTAGEM DO CONJUNTO IMPULSOR DO FERROLHO:



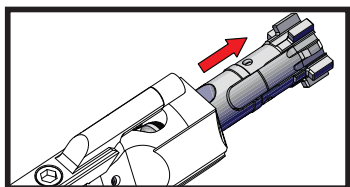
- Remover o contra pino do percussor (aconselha-se utilizar a ponta de uma munição para a remoção);



- Remover o percussor;

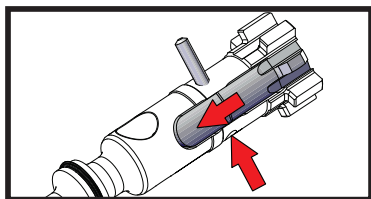


- Com o ferrolho em posição de recuo, girar o pino came conforme a figura possibilitando sua remoção;

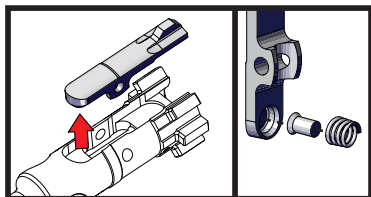


- Remover o ferrolho.

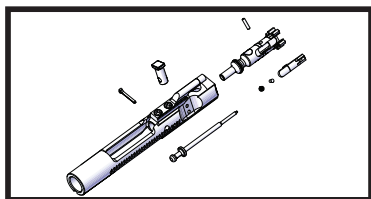
## DESMONTAGEM DO FERROLHO:



- Com os dedos exerça pressão contra o extrator para possibilitar a retirada do pino do extrator (a ponta de um projétil ou o contra pino do percussor pode ser utilizado para empurrar o pino).

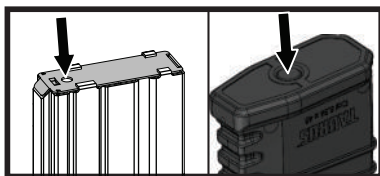


- Remova o extrator juntamente com a mola e o inserto de borracha.

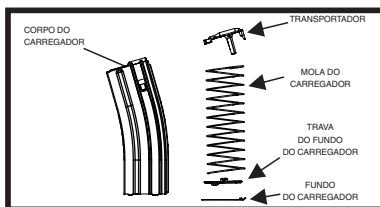
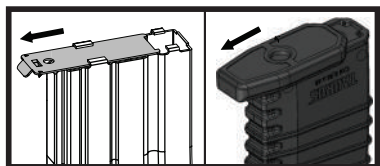


- Conjunto desmontado.

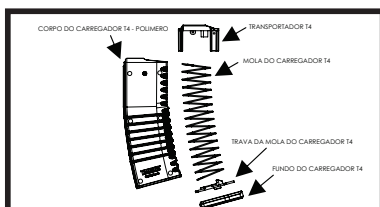
## DESMONTAGEM CARREGADOR:



- Pressione a trava do fundo do carregador, com a trava pressionada, deslizar o fundo na direção demonstrada (tomar cuidado com as peças que estarão sofrendo esforço da mola interna).



- Retirar o Cj transportador mola e trava do fundo do carregador.



# FUZIL DESMONTADO



**Não se recomenda a desmontagem da arma além dessas etapas, a menos que feita por um armeiro treinado.**

**SEMPRE MANTENHA A ARMA DIRECIONADA PARA UM LOCAL SEGURO  
E O DEDO AFASTADO DO GATILHO.**

## CANO

Uma vez desmontada a arma, o cano e a câmara podem ser facilmente limpos usando uma escova apropriada. Solventes específicos para armas de fogo podem ser utilizados. A parte interna do cano e câmara devem ser secos após a limpeza.

## FERROLHO

O ferrolho deve ser limpo, de forma a retirar quaisquer partículas estranhas. Para a limpeza do ferrolho deve-se utilizar uma escova apropriada. A face da culatra e a área abaixo do dente do extrator devem ser cuidadosamente limpas com uma escova e ficar completamente livres de partículas e detritos.

## ARMAÇÃO

A armação deve ser limpa externamente com o uso de um pano macio. As partes internas devem ser limpas utilizando uma escova macia. Solventes específicos para armas de fogo podem ser utilizados. Os solventes devem ser retirados completamente e a armação seca e limpa.

## CARREGADOR

Quando necessário, o carregador pode ser limpo com uma escova macia. A mola e o transportador podem ser limpos com um pano limpo. Caso sejam utilizados solventes, eles devem ser completamente retirados das peças antes da montagem para evitar a contaminação das munições.

**Em carregadores de polímero não utilizar solventes.**

A montagem do FUZIL T4 deve ser feita na **ordem inversa** a da desmontagem, conforme a baixo:

- O **ferrolho** deve ficar **sempre** com o **extrator** posicionado do mesmo lado que a janela de ejeção, deve ser conferido que o percussor está se movimentando com o próprio peso no movimento do Cj para frente e para trás;
- Encaixar a **alavanca de manejo** na **caixa da culatra**;
- Encaixar o **conjunto do impulsor do ferrolho** na alavanca de manejo;
- Introduzir o **conjunto do impulsor do ferrolho** juntamente com a alavanca de manejo na caixa da culatra até travar;
- Fechar a caixa da culatra com o cano apontado para baixo, evitando assim que o **conjunto do impulsor do ferrolho** se desloque;
- Com a **caixa da culatra** completamente fechada, empurrar o **pino de desmontagem** até travar;
- Ciclar o **conjunto do impulsor do ferrolho**, verificando a correta montagem do conjunto;
- Em armas **FULL-AUTO** se o seletor de tiro estiver em **AUTO** a arma **não** chegará a posição de encaixe do pino de travamento traseiro, impossibilitando seu fechamento. A **tecla seletora deve** estar em **SAFE** ou **SEMI** dependendo da posição do cão;
- Na montagem do ferrolho no impulsor do ferrolho, verificar a posição dos **anéis de vedação**, os mesmos não **devem** estar com seus **vazios alinhados**.

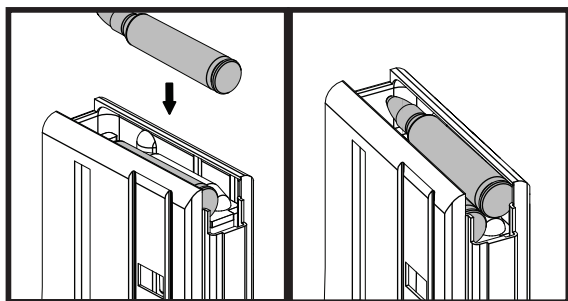
**IMPORTANTE:** Antes de manusear a arma, esteja certo de que as regras de segurança contidas neste manual foram entendidas.

## MUNICIANDO

Segurar o carregador com uma das mãos e, com a outra, introduzir os cartuchos pressionando-os para baixo, respeitando o máximo de 30 cartuchos no carregador.

Os carregadores desta plataforma aceitam 31 cartuchos, porém isto não é aconselhável, pois podera causar danos ao carregador, assim como poderão ocorrer falhas de alimentação devido a falta de espaço para avanço do ferrolho.

Observar no perfil do transportador a orientação correta das munições.



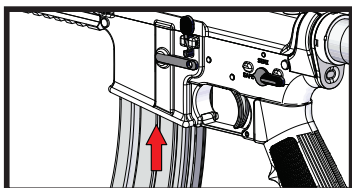
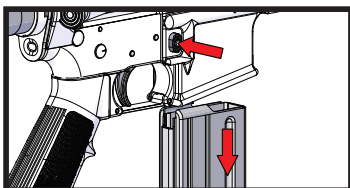
**IMPORTANTE:** Antes de manusear a arma, esteja certo de que as regras de segurança contidas neste manual foram entendidas.

## CARREGANDO

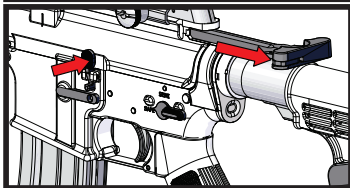
Condição: câmara vazia, ferrolho aberto, carregador desmuniado.

1. Mantenha o dedo afastado do gatilho e a arma direcionada para uma área segura. Coloque o seletor em posição de segurança "SAFE".
2. Retire o carregador desmuniado mantendo pressionado o botão liberador do retém do carregador.
3. Insira o carregador municiado no alojamento e certifique-se que esteja realmente encaixado e retido pelo retém do carregador.
4. Com a mão livre, libere o retém do ferrolho ou puxe a alavanca de manejo até o final do curso e solte-a.

NÃO CONDUZA a alavanca de manejo durante essa operação, pois poderão ocorrer falhas no carregamento (verificar o fechamento completo do ferrolho).



A arma está com munição na câmara e pronta para continuar os disparos.



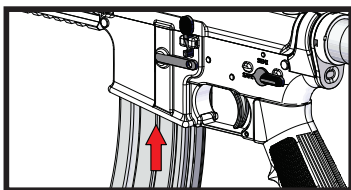
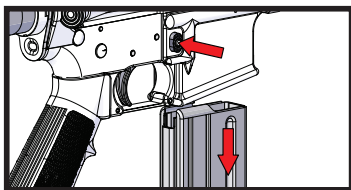


**IMPORTANTE:** Antes de manusear a arma, esteja certo de que as regras de segurança contidas neste manual foram entendidas.

## CARREGANDO

Condição: arma com munição na câmara, ferrolho fechado, carregador inserido com pouca ou sem munição.

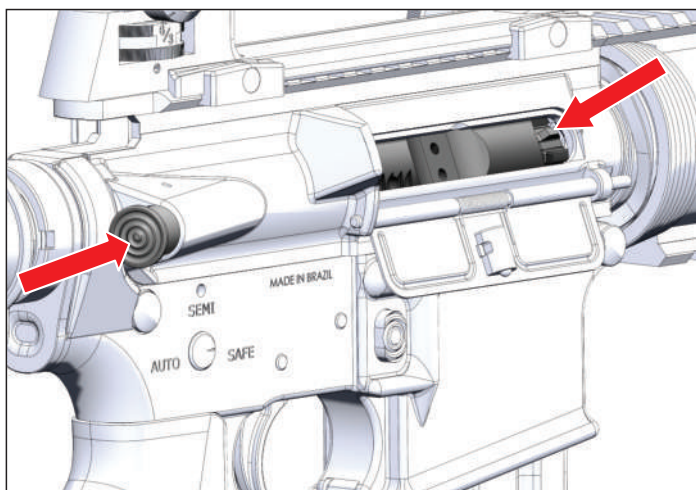
1. Mantenha o dedo afastado do gatilho e direcionado para uma área segura. Coloque o seletor de tiro na posição de segurança "SAFE".
2. Retire o carregador mantendo pressionado o botão liberador do retém do carregador (o carregador pode estar municiado ou desmuniciado).
3. Insira o carregador municiado no alojamento e certifique-se que esteja realmente encaixado e retido pelo retém do carregador.



**Lembre que a arma está com munição na câmara e pronta para continuar os disparos.**

## BOTÃO FORÇADOR

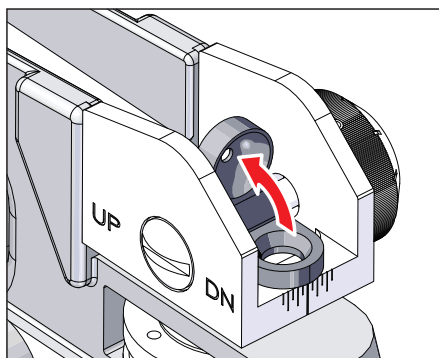
Não conduza a alavanca de manejo enquanto a câmara é alimentada pelo cartucho do carregador. Deve-se permitir que o impulsor do ferrolho avance com a força total da mola recuperadora. Se por ventura o impulsor do ferrolho, após o fechamento não estiver totalmente a frente, utilize o botão forçador para empurrá-lo, realizando, assim, o total fechamento da arma.



## MIRAS

A alça de mira possui dupla abertura. Utilize a abertura maior para alvos de distância normal (0 a 200 m) e a abertura menor para alvos de longa distância (200 a 600 m).

Para isso basta rebater a alça de mira.



Para realizar ajustes na alça de mira assegure-se que a arma está em segurança (travada, seletor na posição 'SAFE') e sempre pontee o cano para uma direção segura. Se possível mantenha o ferrolho aberto durante os ajustes.

## MIRAS

### Traseira

#### Ajuste de direção

A escala inferior serve para orientação de referência de zeramento de mira (nem sempre a mira estará zerada no centro da marcação).

Após o zeramento o atirador deve memorizar esta posição, para garantir que sua mira esteja sempre regulada.

Em tiros longos, a compensação do vento pode ser feita por este recurso.

Após o disparo o atirador deve voltar a posição de zeramento memorizada.

#### Ajuste de elevação

A marcação da porca reguladora serve para orientação de referência de zeramento de mira.

A mira estará zerada na posição mais baixa 8/3, sempre volte para esta posição para garantir que sua mira esteja sempre regulada.

Em tiros longos, acima de 300m, a compensação de queda do projétil pode ser feita por este recurso.

8/3 – 0 – 300 m

4 – 400 m

5 – 500 m

6 – 600 m

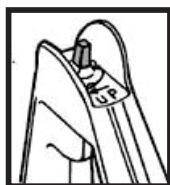
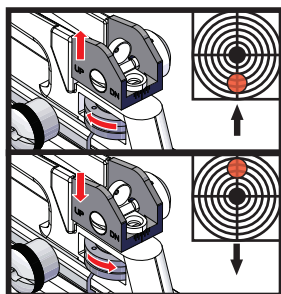
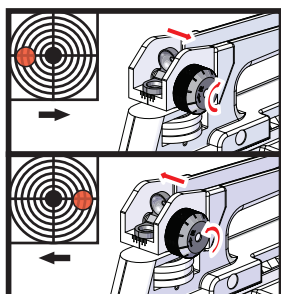
7 – 700 m

8/3 alto – 800 m

Após o disparo o atirador deve voltar a posição de zeramento, 8/3 baixo.

### Frontal

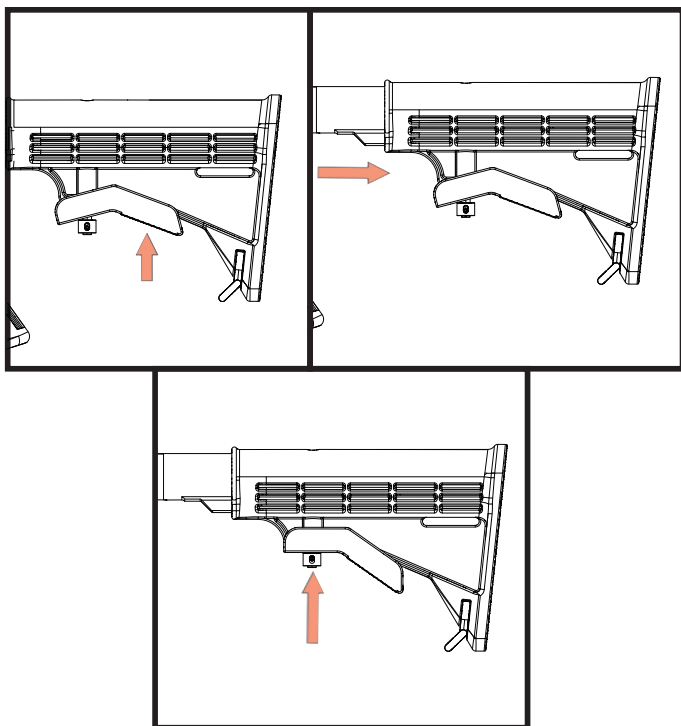
Pressione o retentor da massa de mira e girando a mesma no sentido horário ou anti-horário



## CORONHA AJUSTÁVEL

A coronha do fuzil pode ter seu comprimento ajustado conforme abaixo:

- Pressionar a tecla telescópica;
- Deslocar a coronha até uma das posições;
- Liberar a tecla telescópica, garantindo o trancamento na posição.

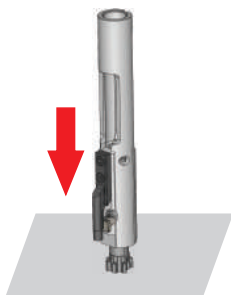


## A CADA 6,000 TIROS

- Extrator, mola do extrator e inserto do extrator;
- Desconector e mola do desconector;
- Mola do ejeter e pino espiral do ejeter;
- Conjunto do cão e mola do cão;
- Gatilho e mola do gatilho.

## A CADA 10,000 TIROS

- Cano;
- Mola recuperadora ou quando estiver com seu comprimento livre menor que 25cm;
- Anéis do ferrolho, ou quando reprovado no teste de vedação.



### Teste dos anéis do ferrolho:

Puxe completamente o ferrolho para trás e o apoie sobre uma superfície plana (conforme figura ao lado), caso o ferrolho baixe somente com o próprio peso os anéis devem ser substituídos.

\* trocar juntos

## FALHAS, CAUSAS E SOLUÇÕES

FALHA	CAUSA	SOLUÇÃO
Ferrolho não abriu após disparo	Baixo aproveitamento de gás	Desmunicar a arma realizando os procedimentos de segurança, realizar a limpeza da arma buscando sinais de pólvora que identifiquem vazamento de gás. Verificar a vedação dos anéis do ferrolho mediante teste. Mandar para armeiro.
Cartucho não é extraído da câmara	Extrator ou mola defeituoso	Verificar desgaste de uso do extrator, trocar mola do extrator.
Cartucho não é ejetado	Mola do ejeter	Verificar mola do ejeter (Enviar para armeiro)

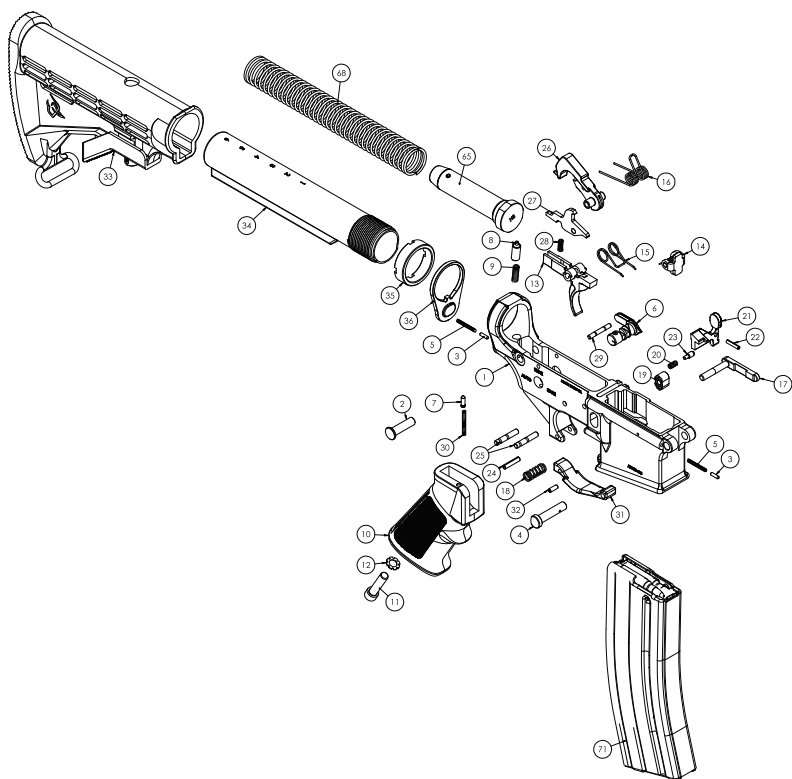
# ESPECIFICAÇÕES

<b>Modelo</b>	<b>T4 QUADRAIL</b>
<b>Calibre</b>	5.56 NATO
<b>Operação</b>	Por aproveitamento direto de gases, trancamento rotativo mecânico
<b>Capacidade do Carregador</b>	30 cartuchos
<b>Ejeção</b>	Janela do lado direito
<b>Guardamão</b>	Confeccionado em alumínio quadrail fixo ( MIL-STD-1913)
<b>Cano</b>	Comprimento: 11.5" - 292,1mm Raias: 6 dextróginas Passo da Raia: 1:7 Material: Aço carbono nitrocarbonetado
<b>Comprimento Total</b>	716 mm - Com coronha recolhida 811 mm - Com coronha estendida
<b>Peso</b>	3,050 kg - Sem carregador 3,200 kg - Com carregador vazio
<b>Miras</b>	Massa: Ajustável em elevação Vértice: Ajustável em direção e elevação Alça de transporte destacável
<b>Tecla Seletora</b>	SAFE: Segurança SEMI: Tiro-a-tiro AUTO: Rajada
<b>Outros</b>	- Trilho para acessórios padrão Picatinny MIL-STD 1913 integral à caixa da culatra superior - Carregadores adicionais (opcional) - Bandoleira (opcional) - Kit de limpeza (opcional)

<b>Modelo</b>	<b>T4 POLÍMERO</b>	
<b>Calibre</b>	5.56 NATO	
<b>Operação</b>	Por aproveitamento direto de gases, trancamento rotativo mecânico	
<b>Capacidade do Carregador</b>	30 cartuchos	
<b>Ejeção</b>	Janela do lado direito	
<b>Guardamão</b>	Confeccionado em polímero	
<b>Cano</b>	Comprimento: 11.5" ou 14.5" Raias: 6 dextróginas Passo da Raia: 1:7 Material: Aço carbono nitrocarbonetado	
<b>Comprimento Total</b>	716 mm ou 787 mm* - Com coronha recolhida 811 mm ou 870 mm* - Com coronha estendida	
<b>Peso</b>	2,980kg - sem carregador 3,113kg - com carregador vazio	3,190kg - sem carregador* 3,340kg - com carregador vazio*
<b>Miras</b>	Massa: Ajustável em elevação Vértice: Ajustável em direção e elevação Alça de transporte destacável	
<b>Tecla Seletora</b>	SAFE: Segurança SEMI: Tiro-a-tiro AUTO: Rajada	
<b>Outros</b>	- Trilho para acessórios padrão Picatinny MIL-STD 1913 integral à caixa da culatra superior - Carregadores adicionais (opcional) - Bandoleira (opcional) - Kit de limpeza (opcional)	

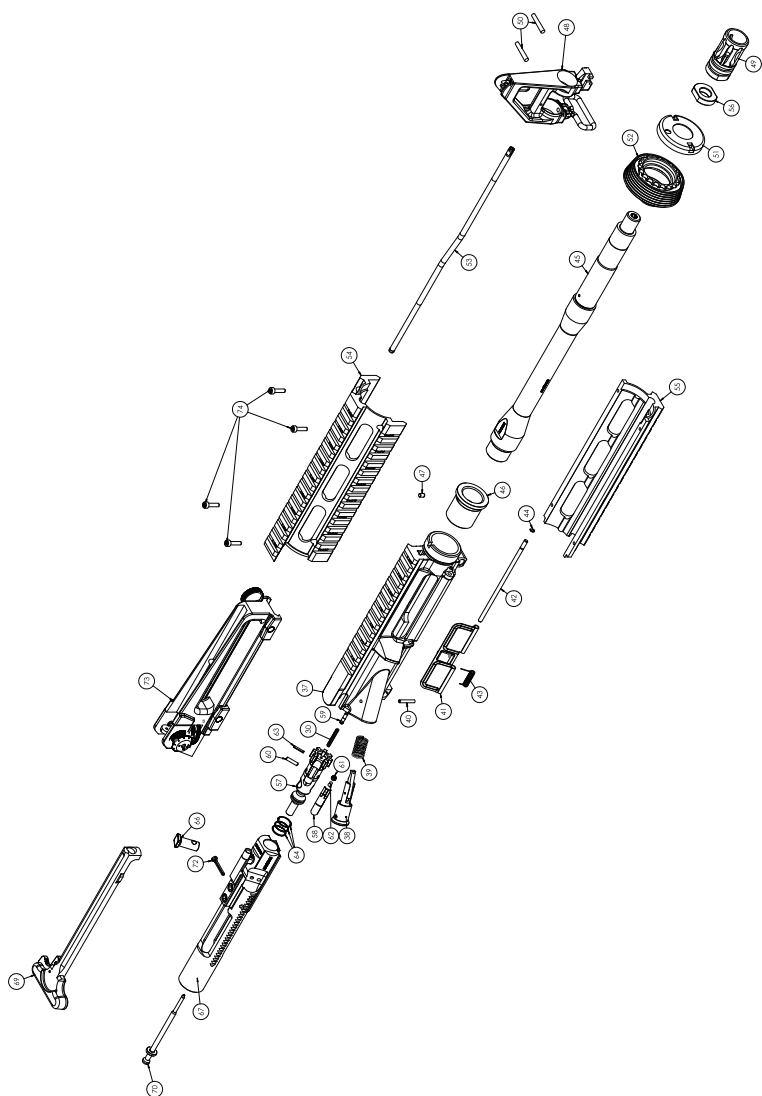
\* cano de 14.5"

# T4 GUARDAMÃO QUADRAIL - 11.5"





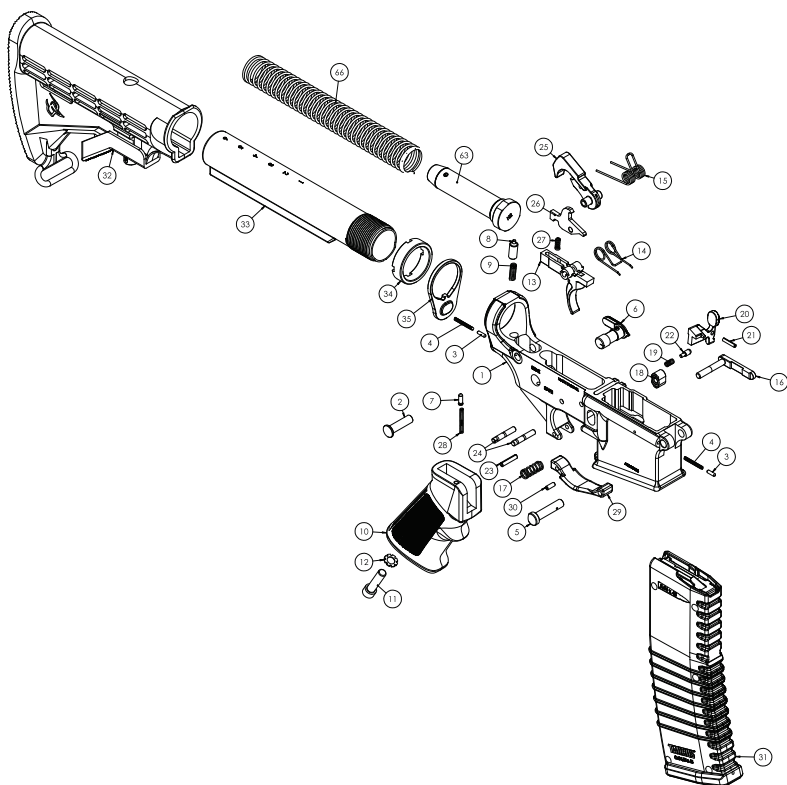
# T4 GUARDAMÃO QUADRAIL - 11.5"



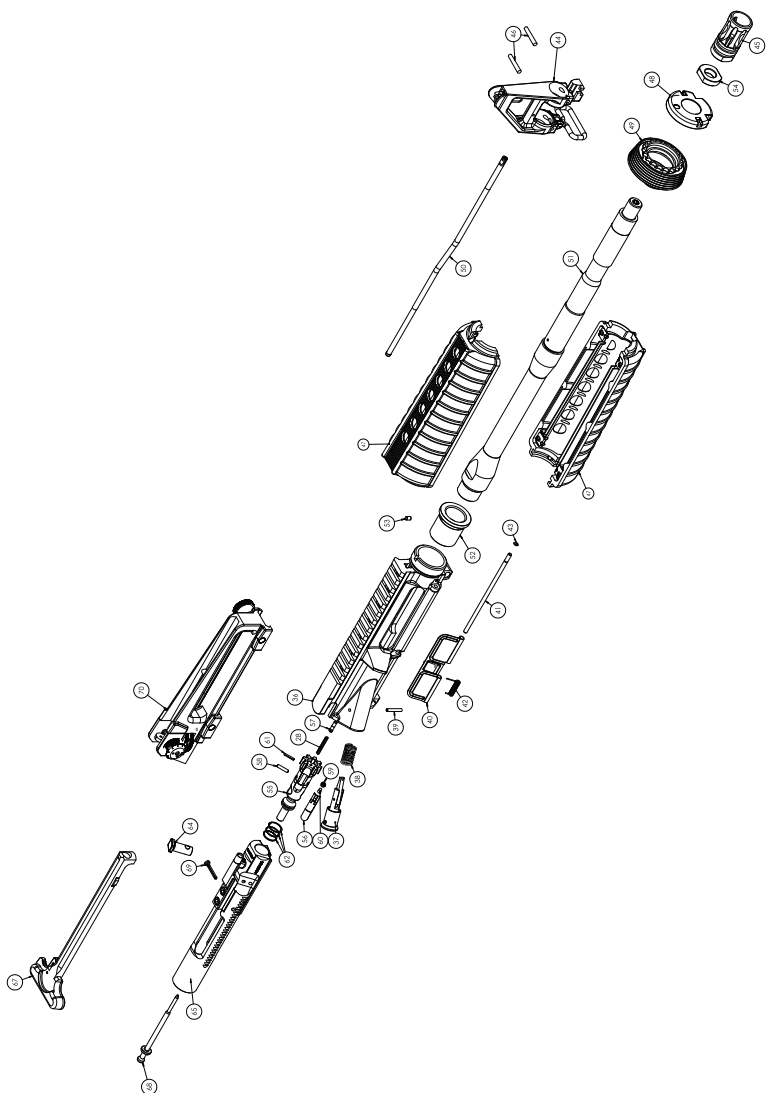
## T4 GUARDAMÃO QUADRAIL - 11.5"

Nº DO ITEM	DENOMINAÇÃO
1	CAIXA DO MECANISMO T4 - AUTO
2	PINO DE DESMONTAGEM TRASEIRO
3	TRAVA DO PINO DE DESMONTAGEM
4	PINO DE DESMONTAGEM FRONTAL
5	MOLA DA TRAVA DO PINO DE DESMONTAGEM
6	SELETOR DE TIRO - AUTO
7	TRAVA DO SELETOR DE TIRO
8	LIMITADOR DO BUFFER
9	MOLA DO LIMITADOR DO BUFFER
10	EMPUNHADURA T4
11	PARAFUSO ALLEN 1/4-28 X 3/4 OX CLASS 8.8
12	ARRUELA DENTADA DA EMPUNHADURA
13	GATILHO - AUTO
14	C.J. DISPARADOR
15	MOLA DO GATILHO
16	MOLA DO CÃO
17	RETÉM DO CARREGADOR
18	MOLA DO RETÉM DO CARREGADOR
19	BOTAO LIBERADOR DO RETÉM DO CARREGADOR
20	MOLA DO RÉTEM DO FERROLHO
21	RETÉM DO FERROLHO
22	PINO SPIROL CLDP .094X .500 HBK
23	PINO ACIONADOR DO RETEM DO FERROLHO
24	PINO SPIROL CLDP .125X .625 HBK
25	PINO DO CÃO E GATILHO
26	C.J. CÃO - AUTO
27	DESCONECTOR - AUTO
28	MOLA DO DESCONECTOR
29	PINO DO DISPARADOR
30	MOLA DO EJETOR E DO SELETOR DE TIRO
31	C.J. GUARDA MATO POLIMERO
32	PARAFUSO DIN 913 M3x8
33	C.J. CORONHA
34	TUBO DA CORONHA MIL-SPEC
35	PORCA DA CORONHA
36	COLAR TRAVADOR DA CORONHA
37	CAIXA DA CULATRA SUPERIOR
38	C.J. BOTÃO FORÇADOR
39	MOLA DO BOTAO FORCADOR
40	PINO SPIROL CLDP .094X .625 HBK
41	C.J. TAMPA DA JANELA DE EJEÇÃO
42	EIXO DA TAMPA DA JANELA DE EJEÇÃO
43	MOLA DA PORTA DE EJEÇÃO
44	ANEL TRÊS PONTAS EIXO Ø3,2
45	CANO T4 11.5"
46	EXTENSÃO DO CANO
47	PINO POSICIONADOR DO CANO
48	CONJUNTO SUPORTE DA MASSA DE MIRA - A1
49	QUEBRA CHAMAS STANAG
50	PINO DE FIX. SUPORTE DA MASSA DE MIRA
51	CAPA DO GUARDA MÃO
52	C.J. ANEL DELTA
53	C.J. TUBO DE GÁS
54	GUARDA MÃO QUAD RAIL SUPERIOR
55	GUARDA MÃO QUAD RAIL INFERIOR
56	PORCA DO QUEBRA CHAMAS - STANAG
57	FERROLHO 5,56
58	EXTRATOR
59	EJETOR
60	PINO DO EXTRATOR
61	MOLA DO EXTRATOR
62	INSERTO DA MOLA DO EXTRATOR
63	PINO SPIROL CLDP .062X .375 HBK
64	ANEL DO FERROLHO
65	CONJUNTO BUFFER
66	PINO CAME
67	C.J. IMPULSOR DO FERROLHO
68	MOLA RECUPERADORA
69	CONJUNTO ALAVANCA DE MANEJO
70	PERCUSSOR
71	C.J. CARREGADOR EM AÇO - NATO - 30 TIROS T4
72	CONTRA PINO DO PERCUSSOR
73	C.J. ALÇA DE MIRA TRASEIRA
74	PARAFUSO CAB CIL SEXTINT M3x12 DIN 912

# T4 GUARDAMÃO POLÍMERO - 14.5"



## T4 GUARDAMÃO POLÍMERO - 14.5"



## T4 GUARDAMÃO POLÍMERO - 14.5"

Nº DO ITEM	DENOMINAÇÃO
1	CAIXA DO MECANISMO T4 - SEMI
2	PINO DE DESMONTAGEM TRASEIRO
3	TRAVA DO PINO DE DESMONTAGEM
4	MOLA DA TRAVA DO PINO DE DESMONTAGEM
5	PINO DE DESMONTAGEM FRONTAL
6	SELETOR DE TIRO - SEMI
7	TRAVA DO SELETOR DE TIRO
8	LIMITADOR DO BUFFER
9	MOLA DO LIMITADOR DO BUFFER
10	EMPUNHADURA T4
11	PARAF CC ALLEN 1/4-28 X 3/4 OX CLASS 8.8
12	ARRUELA DENTADA DA EMPUNHADURA
13	GATILHO - SEMI
14	MOLA DO GATILHO
15	MOLA DO CÃO
16	RETEM DO CARREGADOR
17	MOLA DO RETEM DO CARREGADOR
18	BOTAO LIBERADOR DO RETEM DO CARREGADOR
19	MOLA DO RETEM DO FERROLHO
20	RETEM DO FERROLHO
21	PINO SPIROL CLDP .094X .500 HBK
22	PINO ACIONADOR DO RETEM DO FERROLHO
23	PINO SPIROL CLDP .125X .625 HBK
24	PINO DO CÃO E GATILHO
25	CJ. CÃO - SEMI
26	DESCONECTOR - SEMI
27	MOLA DO DESCONECTOR
28	MOLA DO EJETOR E DO SELETOR DE TIRO
29	CJ. GUARDA MATO POLIMERO
30	PARAFUSO DIN 913 M3x8
31	CJ. CARREGADOR POLIMERO - NATO - 30T T4
32	CJ. CORONHA
33	TUBO DA CORONHA MIL-SPEC
34	PORCA DA CORONHA
35	COLAR TRAVADOR DA CORONHA
36	CAIXA DA CULATRA SUPERIOR
37	CJ. BOTÃO FORÇADOR
38	MOLA DO BOTAO FORÇADOR
39	PINO SPIROL CLDP .094X .625 HBK
40	CJ. TAMPA DA JANELA DE EJEÇÃO
41	EIXO DA TAMPA DA JANELA DE EJEÇÃO
42	MOLA DA PORTA DE EJEÇÃO
43	ANEL TRES PONTAS PARA EIXO Ø3,2
44	CONJUNTO SUPORTE DA MASSA DE MIRA - A1
45	QUEBRA CHAMAS STANAG
46	PINO DE FIX. SUPORTE DA MASSA DE MIRA
47	SUBCJ. GUARDA MÃO POLIMERO
48	CAPA DO GUARDA MÃO
49	CJ. ANEL DELTA
50	CJ. TUBO DE GAS
51	CANO 5,56 14,5"
52	EXTENSÃO DO CANO
53	PINO POSICIONADOR DO CANO
54	PORCA DO QUEBRA CHAMAS - STANAG
55	FERROLHO 5,56
56	EXTRATOR
57	EJETOR
58	PINO DO EXTRATOR
59	MOLA DO EXTRATOR
60	INSERTO DA MOLA DO EXTRATOR
61	PINO SPIROL CLDP .062X .375 HBK
62	ANEL DO FERROLHO
63	CJ. BUFFER
64	PINO CAME
65	CJ. IMPULSOR DO FERROLHO
66	MOLA RECUPERADORA
67	CJ. ALAVANCA DE MANEJO
68	PERCUSSOR
69	CONTRA PINO DO PERCUSSOR
70	CJ. ALÇA DE MIRA TRASEIRA

# ASSISTÊNCIA TÉCNICA

## ACRE

DUPLO IMPACTO  
Rua Belém, 1097  
CEP 69.912-408 – Rio Branco  
Fone: (68) 3228-4823

## AMAZONAS

TIRO CERTO  
Rua dos Andradass, 170  
CEP 69.005-180 – Manaus  
Fone: (92) 3234-7787

## BAHIA

MAGNUM COMÉRCIO DE ARMAS E  
ACESSÓRIOS LTDA  
Rua Antero de Brito, 148  
CEP 40.300-680 – Salvador  
Fone: (71) 3244-4905

CALIBRE  
Rua Itália, 03 A  
CEP 45.200-191 – JEQUIÉ  
Fone: (73) 3526-4607 / 9123-6371

TOP TIRO  
Lot. Piranga II, caminho 19, nº 20  
CEP: 48.901-080 – Juazeiro/BA  
Fone: (74)3612.6617

## CEARÁ

MR. GUN TIRO & PESCA LTDA  
Rua Pinto Madeira, 1166  
CEP 60.150-000 – FORTALEZA  
Fone: (85) 3253-6622

## DISTRITO FEDERAL

CENTRAL ARMAS SERVIÇOS TÉCNICOS LTDA  
Quadra 1, Lote 6  
CEP 72.425-010 – GAMA  
Fone: (61) 3556-4152

GUNS SPORT COMÉRCIO DE ARTIGOS DE  
PESCA E CAÇA LTDA  
SHCS CR QD. 511 Bloco. C Loja. 68.  
CEP 70.361-530 – BRASÍLIA  
Fone: (61) 3245-4155

A OFICIAL COMÉRCIO DE ARMAS E  
MUNIÇÕES  
Av. Buritis, Quadra 603, SN, LT 17 Sala 102  
Recanto das Emas  
CEP 72.640-320 – BRASÍLIA/DF.  
Fone: (61) 3082-1555 / (61) 98648-8590

MOURA ARMAS  
Q03, Lote 75b, Sala 216 – Ed. Business  
Fone: (61) 9 8410-2491

## GOIÁS

SPECIAL SERVICES AND MAINTENANCE – SSM  
Rua 1057, lote 125, quadra 3  
CEP 74.825-210 – Goiânia  
Fone: (62) 3093-6448

## MARANHÃO

P.G.C. MACHADO – ME  
Av. Tales Neto, 46 A  
CEP 65.057-470 – SÃO LUÍS  
Fone: (98) 3245-5747

## MATO GROSSO DO SUL

ARLINDO DE ANDRADE NETO ME  
Rua Dos Tupinambas, 607 – Bairro Jardim Imá  
Cep 79102-400 – CAMPO GRANDE  
Fone: (67) 3253-1394 / 99146-4079

CENTRAL ARMAS  
Rua Treze de Maio, 3095  
CEP 79.002-351 – CAMPO GRANDE  
Fone: (67) 3382-9939

## MINAS GERAIS

ARSENAL ARMERIA LTDA  
Av. Silva Lobo, 245, Calafate,  
CEP: 30.411-335 - Belo Horizonte / MG  
Fone: (31) 3309-3149 / 98455-2294

ARSENAL ARMAS E CIA  
Av. Carlos Otto, 160, lj. 148 – Costa Carvalho  
CEP: 36070-050 – JUIZ DE FORA / MG  
Fone: (32)9 9167-5042

ALVO ARMERIA EQUIPAMENTOS DE  
SEGURANÇA  
Rua Saldanha da Gama, 322  
CEP 31.110-210 – BELO HORIZONTE  
Fone: (31) 3425-6894

GRUPO PROTECT / PROTECT CUSTOM  
Rua General Andrade Neves, 622 – Bairro  
Gutierrez  
CEP 30441-011 – BELO HORIZONTE/ MG  
Fone: (31) 3371-8500 (R.: 31)

CENTER ARMAS LTDA  
Rua Halfeld, 608 loja 114  
CEP 36.010-002 – JUIZ DE FORA  
Fone: (32) 3215-0718

GUIMARÃES SEGURANÇA  
Rua Dom José Pereira Lara, 258 – Bairro  
Coração Eucarístico  
CEP 30.535-520 – BELO HORIZONTE/ MG  
Fone: (31) 99126.0591

## PARAÍBA

ART ARMAS  
Rua da Areia, 438  
CEP 58.010-640 – JOÃO PESSOA  
Fone: (83) 3513-7836

TUDO EM COMPRESSORES LTDA  
Rua Maciel Pinheiro, 164  
CEP 58.010-130 – JOÃO PESSOA  
Fone (83) 3222-0235

## PARANÁ

### A NAVALHA DE OURO

Av. Paraná, 4366  
CEP 87.501-030 – UMUARAMA  
Fone: (44) 3624-4939

### A T STATTER – ARMERIA – STATTER CUSTOM

Rua Rockefeller, 1298, Casa 02 – Curitiba / PR  
Fone: (41)9 9917-6232

## PERNAMBUCO

### MARCOS JOSE FERNANDES VIEIRA

Rua Pituba, 45  
CEP 50670-280 – RECIFE  
Fone: (81) 3271-2196

## RIO DE JANEIRO

### GUNTEC

Av. Graça Aranha, 81, Sala 301 e 302 –  
CEP 20.030-002 – RIO DE JANEIRO  
Fone: (21) 2215-8779

### PONTO 40

Av. Getúlio Moura, 3512  
CEP 26550-070 – MESQUITA  
Fone: (21) 2796-6000

## RIO GRANDE DO SUL

### SOFT POINT

Rua Dr. Valentim Fernandes, 50  
CEP 97.050-750 – SANTA MARIA  
Fone: (55) 3221-4302

### ARMASINOS CONCERTO DE ARMAS LTDA

Av. Dr. Mário Sperb, 2143  
CEP 93.032-080 – SÃO LEOPOLDO  
Fone: (51) 3566-1101

### ARMERIA SPORTS

Rua Joaquim Nabuco, 1205  
CEP 93.310-002 – NOVO HAMBURGO  
Fone: (51) 3594-5426

### ARSENAL ARMAS E MUNIÇÕES

Rua Cel. João Pinto, 2566  
CEP 95.600-000 – TAQUARA  
Fone: (51) 3541-5426

### ARMA ARTE

Rua Irai, 86  
CEP 99.034-110 – PASSO FUNDO  
Fone: (54) 3314-3875

### OLMIRO TEIXEIRA DE OLIVEIRA

Rua Fernando Machado, 325 – Bairro Centro  
CEP 96.400-450 – BAGÉ/RS.  
Fone: (53) 3242-5079 / 3311-2707

### TECNO ARMA

Rua Nilson Teobaldo Schaeffer, 108  
CEP 95.032-501 – CAXIAS DO SUL  
Fone: (54) 3225-7879

### VISÃO CUSTOM

Rua São Benedito, 336  
CEP 93.520-040 – NOVO HAMBURGO  
Fone: (51) 3594-2177

## DT PRO ARMAS

Rua dos Hibiscos, 22 – Bairro São Luiz  
CEP 95334-000 – VILA FLORES / RS  
Fone: (54)9 9687-5013

## ARTGUN ARMERIA

Rua Saldanha da Gama, nº 1373 LJ 02 - Tiroleza  
CEP: 95590-000 – Tramandaí / RS  
Fone: (51)3158-0000 / (51)9 9828-9135

## RONDÔNIA

### RAID – Centro de Treinamento (V.T. Hemerly)

Av. Rondônia, Nº 4307, Centro, Alta Floresta D'  
Oeste - RO  
CEP: 76.954-000  
Fone: (69) 3641-3976 / (69) 99904-0231

## SANTA CATARINA

### CASA DO CAÇADOR

Rua João Contini, 272  
CEP 89560-000 – VIDEIRA  
Fone: (49) 3533-1882

## SÃO PAULO

### REPARME

Rua Gustavo Magalhães, 43 D  
CEP 18.030-225 – SOROCABA  
Fone: (15) 3388-6751

### ARMAMEC- COMÉRCIO E MANUTENÇÃO DE ARMAS LTDA

Rua Sen. Flaquer, 734  
CEP 09.010-160 – SANTO ANDRÉ  
Fone: (11) 4436-0688

### PROPOINT CENTRO DE TREINAMENTO

TÁTICO E DESPORTIVO LTDA  
Estrada Municipal CRD 439, 500  
CEP 16.260-000 – COROADOS  
Fone: (18) 99123-6123

### JOHN LENIN CUSTOM ARMAS LTDA – ME

Rua Agostinho Gomes, 2308  
CEP 04.206-001 – SÃO PAULO  
Fone: (11) 2273-0732

### MASSAROPPI ARTIGOS DE CAÇA E PESCA LTDA

Alameda Nothmann, 1209  
CEP 01.216-000 – SÃO PAULO  
Fone: (11) 3667-8419

### SAUER TEC COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA

Rua do Bosque, 1024  
CEP 01.136-000 – SÃO PAULO  
Fone: (11) 3392-1592

### RISCO DE FOGO MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO DE ARMAS LTDA

Estrada Municipal Olho D'Água, nº 50 –  
MAIRIPORÁ / SP  
Fone: (11)4419-1840 / (11)9 4785-9669

Assumimos garantia quanto à qualidade das armas Taurus, comprometendo-nos corrigir todos os eventuais defeitos de fabricação ou de material, pelo prazo de um ano após a compra. Não assumimos responsabilidade alguma por anormalidade proveniente de mau uso, falta de conservação, munições inadequadas ou recarregadas fora dos padrões da SAAMI e CIP e de desgaste normal que apareçam pelo uso da mesma.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



**TAURUS™**

# CONTENTS

SAFETY WARNINGS.....	48
AMMUNITION.....	54
WARNINGS.....	56
MAIN COMPONENTS.....	60
GUNPOWDER AUTO INITIATION COOK OFF.....	61
PREVENTIVE MAINTENANCE.....	62
MAINTENANCE PROCEDURE.....	63
DISASSEMBLED RIFLE.....	68
CLEANING YOUR GUN.....	69
ASSEMBLY.....	70
OPERATION/HANDLING.....	71
REPLACING COMPONENTS.....	78
TROUBLESHOOTING.....	77
SPECIFICATIONS.....	79
EXPLODED VIEW T4 QUADRAIL.....	80
PART LIST T4 QUADRAIL.....	82
EXPLODED VIEW T4 POLYMER.....	83
PART LIST T4 POLYMER.....	85
SERVICE DEPARTMENT.....	86
WARRANTY CERTIFICATE.....	87

# SAFETY WARNINGS



Please read this manual carefully - It was designed to help users to properly perform maintenance on Taurus guns.

Make sure you have read and understood all the information and warnings in this manual before using your gun.

Using a firearm requires a lot of care and attention. The user must not have any doubt about the correct operation of the gun and must know how to use firearms with safety.

Safe handling of a firearm requires training, discipline, and caution.

Guns are complex mechanism and must be subjected to constant maintenance to prevent improper operation that endangers the life of the user and of others.

Firearms are, by nature, potentially lethal instruments. Improper or careless handling can cause serious and even fatal accidents.

The user must never, in any event, point his gun - loaded or not - to people or objects he does not want to hit.

All guns must always be treated as if they were loaded and ready for use.

Get training from a qualified instructor about the operation of your gun before using it.

# SAFETY WARNINGS



Keep your finger away from the trigger whenever the gun is not in use or there is no need to fire.

Keep your gun and ammunition in a safe place, inaccessible to other people.

Never pull the trigger to test your gun before checking that it is unloaded.

Load and unload your gun with the barrel pointing to a safe location.

Avoid shooting hard or liquid surfaces, because depending on the angle of incidence, there may be a rebound.

When handing a gun or receiving it, do it with the bolt open, without magazine and without ammunition in the chamber.

Use only new and indicated ammunition for the gun. Reloaded, old ammunition, a tampered case or bullet can cause malfunction and compromise the safety of the user or third parties.

In case of suspected obstruction of the barrel, immediately unload the gun to only then check the inside of the barrel.

The safest way to carry a gun is with the chamber empty and safety lock engaged.

If you use your gun at work, with ammunition in the chamber, always keep the safety lock engaged.

# SAFETY WARNINGS



Always keep safety lock engaged when you are not using the gun.

Always wear goggles and ear protectors, even in the open.

Guns, alcohol and drugs do not go together.

Do not use or hold firearms after consuming medication that may affect your ability.

Never place your hand in front of the barrel of a firearm.

Never try to modify the trigger stroke of a gun, this can affect the locking system and cause accidental shots.

The gun can fire without the magazine if there is ammunition in the chamber. Make sure that all the ammunition has been consumed or withdrawn after use.

When engaging the manual lock, make sure that the trigger is in the initial position of its stroke, otherwise the lock may be in the safety position without actually being engaged.

Always keep safety lock engaged when you are not using the gun.



IF THE GUN IS DROPPED, AN  
ACCIDENTAL SHOT MAY OCCUR.

ALWAYS KEEP THE SAFETY LOCK  
ENGAGED.

ANY FIREARMS CAN  
FIRE IF IT FALLS



# SAFETY WARNINGS



Accidents with firearms are relatively rare, usually caused by disrespect to the basic safety rules. Unfortunately, experienced shooters often ignore these rules more often than beginners. Regardless of familiarity with the use of weapons, it is imperative to always follow safety guidelines.

Read, re-read, and practice the basics of safety so that they become a habit and thus never be forgotten. Always seek expert advice if you have questions about your knowledge or ability to use a gun.

When using a firearm, the user is responsible full time for the consequences of its use. Therefore, you must know how to perform the correct and proper maintenance and how to use it safely. It is your responsibility to take all necessary precautions. This responsibility is the entirely the shooter's and cannot be transferred to any other person.

Remember: Firearms are complex and sensitive pieces of equipment, and designed to provide a level of safety appropriate to the type of job they will perform, but not absolutely infallible. Firearms are simply mechanical instruments, and the shooter is entirely responsible for the consequences of their use.





When practicing shooting, always check the area behind the target to make sure that people or animals will not be hit.

If the shot fails, keep the barrel pointed to a safe place for at least 30 seconds in case there is a delayed ignition of the fuse. If you feel recoil different from normal, proceed in the same way.

Continuously triggering the trigger mechanism without ammunition can damage your gun.

## CAUTION: ANY GUN CAN FIRE IF IT FALLS.

It is important to grip firearms with care, avoiding their fall. If there is still a fall, the gun must be inspected by a qualified professional to check for possible damage to the operation and safety mechanisms.

If in doubt, immediately contact the nearest Authorized Technical Assistance.

Never make or try home repairs on your firearm. They can damage your gun and make it unsafe to use. Whenever necessary, contact the nearest Authorized Technical Assistance.

When purchasing non-original Taurus accessories, make sure they are compatible with your gun.

Use only high quality original ammunition from the factory. Do not use dirty, damp, corroded, deformed or damaged ammo. Do not lubricate the ammo. Lubricants or other foreign materials may cause potentially hazardous changes to the ammunition. Use only the ammunition of the caliber for which your gun was designed. The proper caliber is permanently engraved on your gun.

Taurus discourages using .223 caliber ammunition in its T4 platform guns. Using this caliber will render the equipment susceptible to feeding failure, as well as causing increased primer marking on the bolt closing, which in extreme cases may cause percussion by BCG inertia

The use of reloaded (recycled) ammunition of manual loading or any other type other than the standard will void all warranties. Improper loading can be extremely dangerous. Using these ammunitions can cause severe damage to the gun and serious injury to the shooter or others. Always use ammunition that complies with the standards of industrial performance established by the United States Sporting Arms and Ammunition Manufacturers Institute (SAAMI) or equivalent entity in other countries (C.I.P.).

Excessive pressure inside the chamber or barrel during firing can cause severe damage to the gun and serious injury to the shooter and others. Excessive pressure may be a result of barrel obstructions, excess gunpowder or the use of improper or incorrectly assembled ammo.

Stop shooting immediately and check the barrel for possible obstruction whenever:

- You have difficulty or feel unusual resistance when inserting the ammo;
- The ammo does not fire;
- The mechanism stops extracting ammo;
- If unburned gunpowder is found on the mechanism.
- A shot sounds weak or abnormal.

If there is any reason to suspect that a bullet is obstructing the barrel, immediately unload the gun, remove magazine, unload the chamber and look through the muzzle. It is not enough to simply look into the chamber. A bullet may be housed some distance along the barrel where it cannot be easily seen.

IF A BULLET IS IN THE BARREL, DO NOT TRY TO REMOVE IT BY FIRING OTHER AMMO, BLANK, OR AMMO WITH A BULLET REMOVED. THIS CAN CAUSE EXCESSIVE PRESSURE, RUPTURE OF THE GUN AND CAN CAUSE SERIOUS INJURY.

If the bullet can be removed with a cleaning rod, remove any unburned gunpowder from the hole, chamber and mechanism before continuing to fire. If the bullet cannot be removed with a cleaning rod, take the gun to an Authorized Technical Assistance.

Do not lubricate the ammo and make sure you have left the chamber free of any oil or preservative before you start firing. The oil interferes with the friction between the case and the wall of the chamber, necessary for safe operation, and subjects the gun to stress similar to that imposed by excessive pressure.

Use lubricants moderately on moving parts of your gun. Avoid excessive spray of any gun maintenance product in the form of an aerosol, especially in cases where it may contact ammunition. All lubricants, particularly spray lubricants in aerosol form, can penetrate the ammo's primer and shooting failures. Some high penetration lubricants may also migrate into the case and deteriorate the gunpowder, preventing its correct operation. If only the primer explodes, there is a danger that the bullet will be lodged in the barrel.

## Primer indent

The T4 platform has a floating firing pin. This feature means that there is no damping spring for the firing pin inertia upon closing the bolt, so it is common that after closing the bolt, during the feeding process, a small mark on the primer occurs by the firing pin inertia, according to MIL-DTL-71186A.

This feature offers no safety hazards when military 5.56x45 mm ammunition is used, since the mass of the firing pin is small, not having the enough energy to shoot, even if dropped.

During the feeding process, observe the safety rules.

## WARNINGS:

### General:

The gun must always be carried safely, **if dropped, an accidental shot may occur.**

**If dropped, the gun must be inspected by a qualified professional** to check for possible damage to the **safety mechanism and devices.**

**Do not make home repairs.** Contact the Authorized Service Center as necessary.

**Do not attempt to modify** the course of the trigger of your gun, as changes of this type generally **affect the locking system** and can cause **accidental firing.**

# WARNINGS

Loading:

**DANGER:**

Always keep your gun pointed to a safe direction.

**SAFETY FIRST:**

Never load or unload gun inside a vehicle, room or any other confined space (except in areas intended for shooting).

**SAFETY FIRST:**

Before loading the gun, always clean any lubricating oil that may have accumulated in the barrel and chamber and check that there are no obstructions in the barrel. Any foreign material inside the barrel can result in damage to the gun and, consequently, to the shooter and people nearby.

Firing your gun:

**WARNING:**

Always wear safety glasses and ear protectors.

**DANGER:**

Always keep the gun pointed in a safe direction.

**DANGER:**

If during firing your gun presents any malfunction, if it is perforating the primer, breaking the ammo or presenting an unusual sound, stop firing immediately. Do not try to keep firing. It can be dangerous to continue using your gun. Unload your gun. Take your gun and ammunition to an accredited gunsmith or authorized Technical Assistance for evaluation.

## Care with your gun

### SAFETY:

The risk of an accident is much greater when your gun - no matter how safe it is - is handled with ammo in the chamber. This practice is not recommended and may be justified only under circumstances of clear danger or during police service (when stipulated by the corporation) and immediate use of the gun may be required.

### SAFETY FIRST:

Never handle your gun with ammo in the chamber unless the lock is engaged, you are ready to fire and the gun is aimed at the target.

### WARNING:

The selector switch must be totally in the SAFE position or in some shot position. The gun must not be fired with the selector switch between the two positions. Damage to the gun and, consequently, to the shooter may occur if the switch is not at the end of stroke.

### SAFETY FIRST:

Always keep the gun pointed in a safe direction when moving the BCG to feed the first ammunition to the chamber. Malfunctions during the loading process are rare, but they can occur, so keep your hand, face, or any part of your body behind the breech and properly hold your gun, keeping it in front of your body.

# WARNINGS

## WARNING:

Never carry, handle or leave your gun unattended without the safety lock engaged. If the gun is not locked, it will fire by the pressure on the trigger that may come by falling with the gun, by dropping the gun, or if the gun is hit by someone or an object.

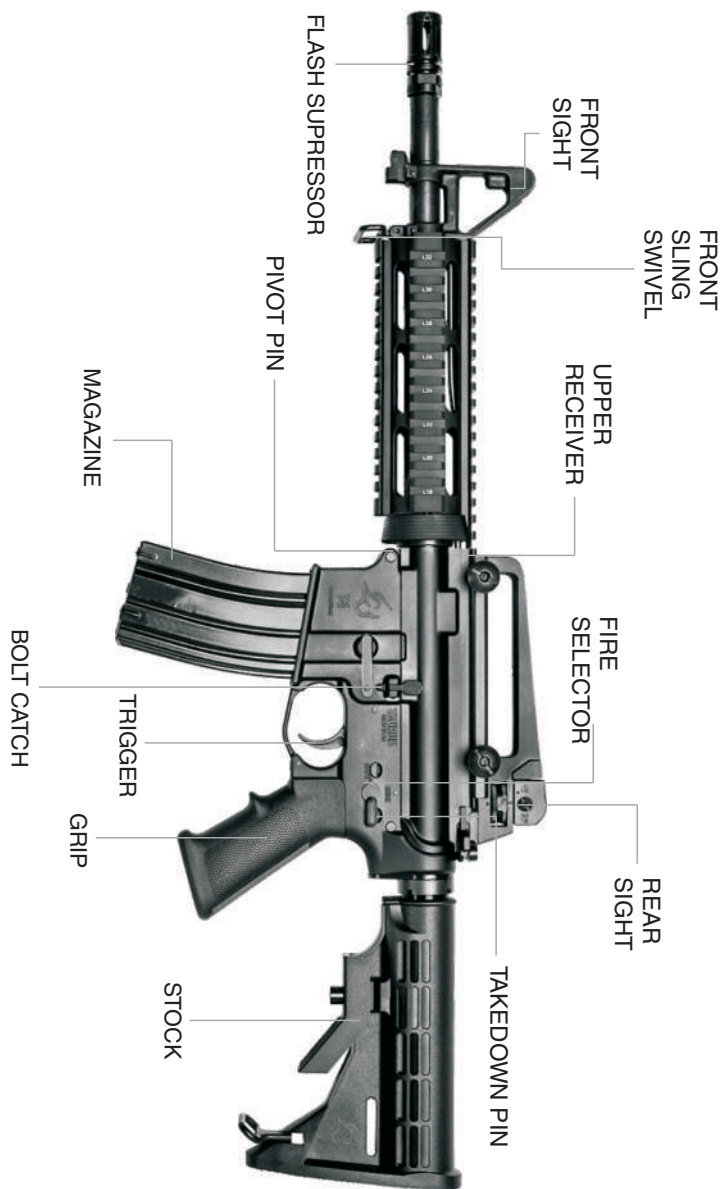
## WARNING:

Never shoot your gun with your finger, hand, face, or any other part of your body over the ejection port or any other position you may be hit by the movement of the BCG or the used ammo.

## CAUTION:

Never allow anyone to stand by you, toward the ejection of the shells. The ammo is ejected at a high temperature and may cause injury. Make sure the eject line is unobstructed.

# MAIN COMPONENTS



ALWAYS KEEP THE MUZZLE POINTED IN A SAFE DIRECTION  
AND FINGER OFF THE TRIGGER.



-It is the possibility of auto combustion of gunpowder due to the high temperature of the chamber.

Due to the intense “high cadence” shots, the chamber reaches higher ranges of the auto-firing gunpowder temperature, since the ammunition contacts this hot chamber, it can fire without triggering.

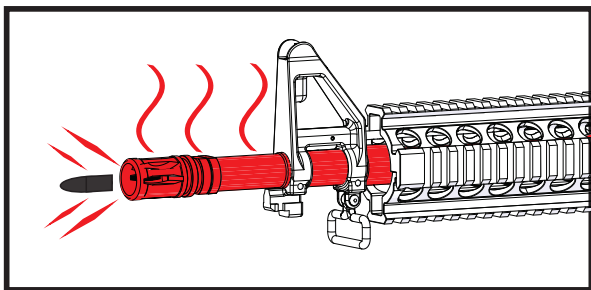
-If the gun has made over 100 shots without cooling the barrel\*, it is essential that the following actions be taken to avoid accidents:

-In case of percussion failure with the barrel hot, remove the ammunition from the chamber immediately (keeping the ejection port downwards and away from your and thirdies face);

-If it is not possible to carry out the previous step, lock the gun, remove the magazine and with the ejection port downwards, point the barrel to a safe position and wait at least 15 min to remove the ammunition from the chamber;

-Whenever you finish shooting, remove the ammunition from the chamber.

\* The barrel is cold, when it can be held without gloves



## INTRODUCTION

Your gun, like any other machine, must receive proper maintenance to ensure its operation and to preserve its useful life. This manual will explain how to disassemble, clean, lubricate and perform maintenance on your Taurus.

## MAINTENANCE FREQUENCY

Taurus products are resistant to adverse conditions. Even so, your gun must be cleaned and lubricated to prevent corrosion and to remove unwanted particles that may impair operation.

Maintenance must be performed respecting the frequency below:

1. When new, before using it for the first time;
2. At least once a month;
3. After each use;
4. After every 600 shots;
5. Whenever necessary.

The need for maintenance is linked to exposure of the gun to bad weather such as - but not limited to - rain, snow, salt water, dust and sand.

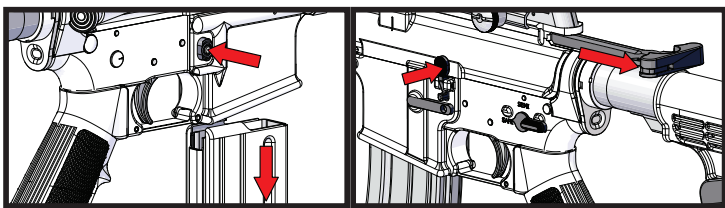
Any gun must be inspected and receive maintenance whenever it is dropped or if a malfunction is suspected.

## FIRST-STEP DISASSEMBLY

For the maintenance of your Taurus gun it is necessary to perform first-step disassembly. **WHENEVER YOU DISASSEMBLE IT, MAKE SURE THAT THE GUN IS UNLOADED.**

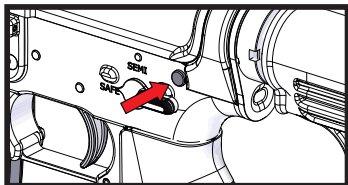
To unload your gun, follow these steps:

1. Point your gun in a safe direction and put selector in the **SAFE** position; **(only with hammer cocked)**
2. Keep your finger off the trigger;
3. Press the button that releases the magazine;
4. Remove the magazine;

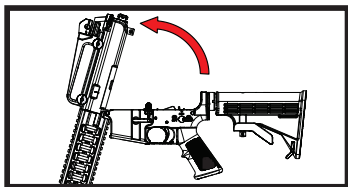


5. Activate the handling latch, performing at least two safety strokes and activate the bolt catch so that it is in the open position;
6. With the gun open, visually and physically confirm that the chamber and magazine housing are empty.

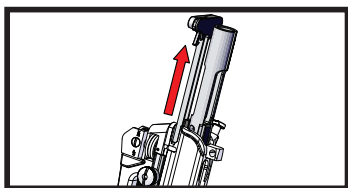
After inspection, close the BCG( Bolt Carrier Group), by activating the bolt catch or by pulling the handling latch completely and releasing it to return with the action of the recoil spring.



- With your thumb, push the takedown pin to its limit. A ammunition can be used to help.

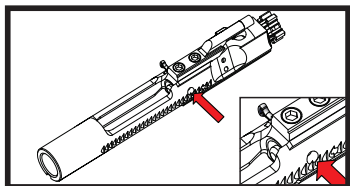


- Rotate the top as shown in the figure, to access the mechanism box, slide assembly and bolt carrier group (BCG).

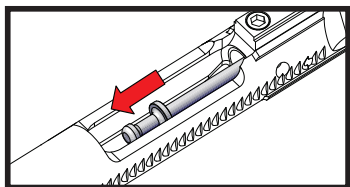


- Releasing the handling latch, pull the lever and the BCG assembly out of the gun.

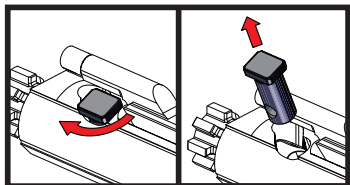
## DISASSEMBLING THE BOLT CARRIER ASSEMBLY



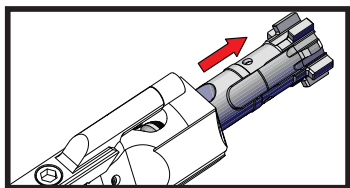
- Remove the counter pin from the firing pin (it is advisable to use the tip of ammunition for removal);



- Remove the firing pin;

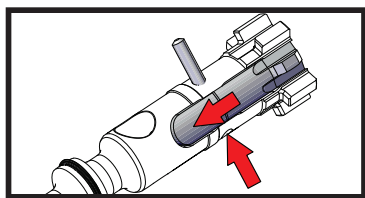


- With the BCG in the recoil position, rotate the cam pin as in the figure allowing its removal;

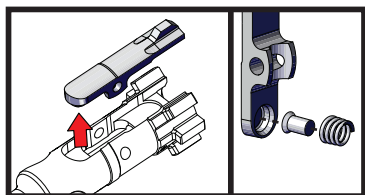


- Remove the BCG.

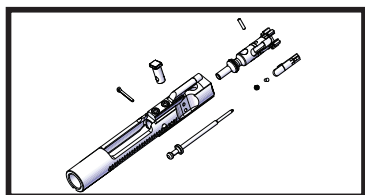
## DISASSEMBLING THE BOLT



- With your fingers, press against the extractor to allow to remove the extractor pin (the tip of a bullet or the counter pin of the firing pin can be used to push the pin)

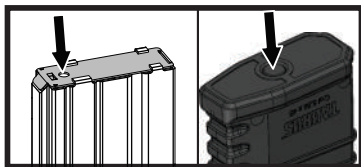


- Remove the extractor together with the spring and the rubber insert

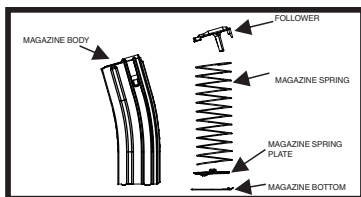
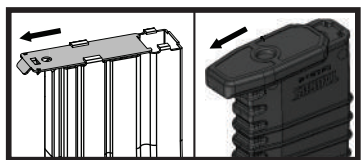


- Disassembled assembly.

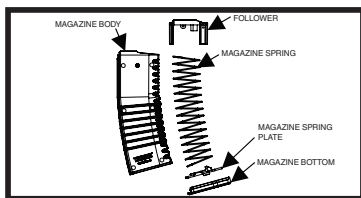
## DISASSEMBLING THE MAGAZINE



- Press the magazine bottom latch, with the latch pressed, slide the bottom in the direction shown (be careful with the parts that will be tensioned by the inner spring)



- Remove the spring follower assembly and the magazine bottom latch



# DISASSEMBLED RIFLE



**It is not recommended to disassemble the gun beyond these steps, unless done by a trained gunsmith.**



# CLEANING YOUR GUN

## BARREL

Once the gun has been disassembled, the barrel and chamber can be easily cleaned using a suitable brush. Specific solvents for firearms can be used for cleaning. The inside of the barrel and chamber must be dried after cleaning.

## BOLT CARRIER GROUP

The B.C.G. must be cleaned to remove any foreign particles. To clean the bolt, use an appropriate brush. The face of the breech and the area under the extractor tooth must be carefully cleaned with a brush and be completely free of particles and debris.

## RECEIVER

The receiver must be cleaned externally with a soft cloth. The internal parts must be cleaned using a soft brush. Specific solvents for firearms may be used. Solvents must be completely removed and the grip dried and cleaned.

## MAGAZINE

When necessary, the magazine can be cleaned with a soft brush. The spring and the follower can be cleaned with a clean cloth. If solvents are used, they must be completely removed from the parts before assembling to avoid ammunition contamination.

**Do not use solvents in polymer magazines**

The T4 RIFLE must be assembled in the reverse order of the disassembly, as below:

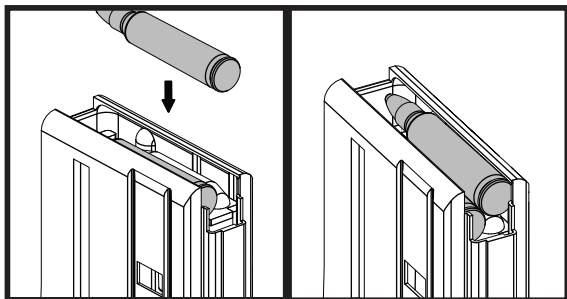
- The bolt must always be with the extractor positioned on the same side as the ejection port, it must be checked that the fire pin is moving with its own weight in the movement of the assembly back and forth;
- Fit in the charging handle in the upper receiver;
- Fit in the BCG in the handling latch;
- Introduce BCG together with the handling latch in the upper receiver until it locks;
- Close the upper receiver with the barrel pointed downwards, thus preventing the BCG assembly from moving;
- With the upper receiver completely closed, push the takedown pin until it locks;
- Click the BCG assembly, checking the assembly's correct assembly;
- In FULL-AUTO guns if the firing selector is in FULL-AUTO the gun will not reach the rear locking pin fitting position, making it impossible to close. The selector switch must be on SAFE or SEMI depending on the position of the hammer;
- In the bolt assembly on the BCG impulsor check the position of the sealing rings, they must not have their empty aligned.

**IMPORTANT:** Before handling the gun, be sure that the safety rules contained in this manual have been understood.

### FEEDING

Hold the magazine with one hand, and with the other, insert the ammunition by pressing them down, respecting the maximum of 30 cartridges in the magazine.

The magazines on this platform accept 31 cartridges, but this is not advisable because it can cause damage to the magazine, as well as feed failures due to lack of space to advance the bolt.



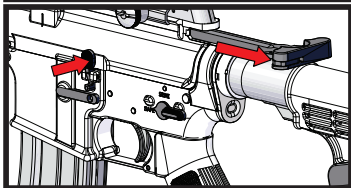
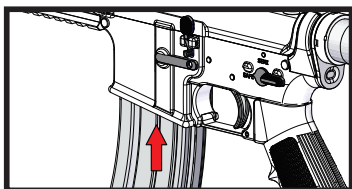
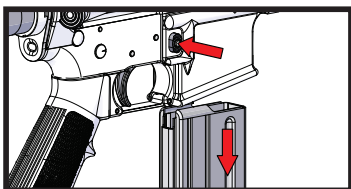
**IMPORTANT:** Before handling the gun, be sure that the safety rules contained in this manual have been understood.

### LOADING

Condition: empty chamber, open bolt, magazine unloaded.

1. Keep your finger away from the trigger and the gun directed to a safe area. Turn the selector to the "SAFE" position.
2. Remove the unloaded magazine by holding down the magazine catch release button.
3. Insert the loaded magazine into the housing and make sure that it is actually fit in and retained by the magazine catch.
4. With your free hand, release the bolt catch or pull the handling latch until the end of stroke and release it.

DO NOT handle the latch during this operation, as loading may fail (check complete bolt closure).



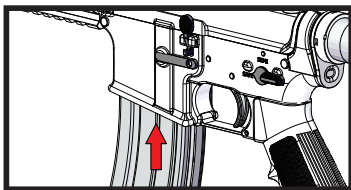
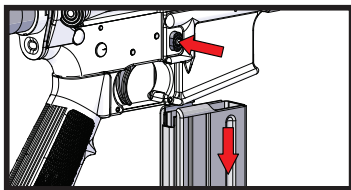
**The gun has ammunition in the chamber and is ready to continue shooting.**

**IMPORTANT:** Before handling the gun, be sure that the safety rules contained in this manual have been understood.

### LOADING

Condition: gun with ammunition in the chamber, bolt closed and magazine inserted with little or no ammunition.

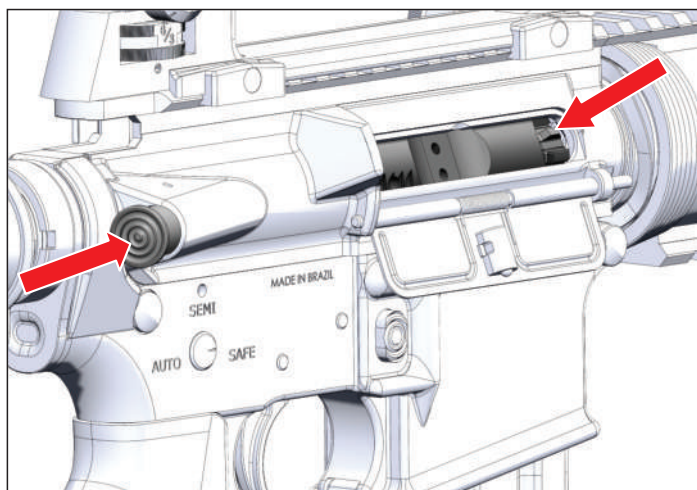
1. Keep your finger away from the trigger and directed to a safe area. Set the shot selector to the "SAFE" position.
2. Remove the magazine by holding down the release button on the magazine catch (magazine can be loaded or unloaded).
3. Insert the loaded magazine into the housing and make sure that it is actually fit in and retained by the magazine catch.



**Remember that the gun has ammunition in the chamber and it is ready to continue shooting.**

### FORWARD ASSIST

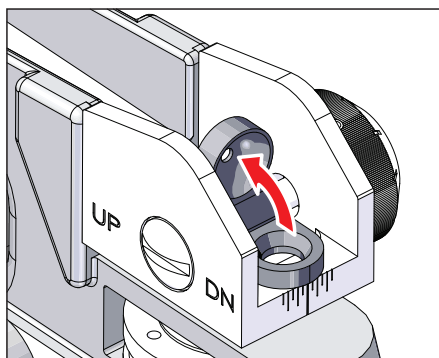
Do not move the handling lever while the chamber is being fed by the magazine ammunition. The BCG must be allowed to advance with full recoil spring force. If the BCG, after closing, is not completely forward, use forward assist to push it, thus completely closing of the gun.



## SIGHTS

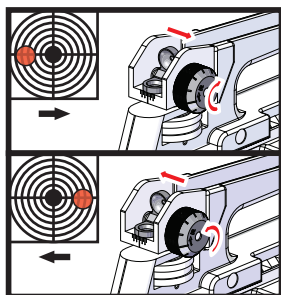
The rear sight aperture has a double opening. Use the larger opening for normal range targets (0 to 200 m) and the smaller opening for long range targets (200 to 600 m).

To do this, simply rebate the rear sight aperture.



To make adjustments to the rear sight aperture, make sure that the gun is in safety (locked, selector in the 'SAFE' position) and always point the barrel to a safe direction. If possible, keep the bolt open during adjustments.

## SIGHTS



### Rear

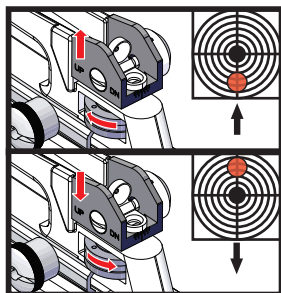
#### Direction adjustment

The lower scale is for sight zeroing reference direction (not always the sight is zeroed in the center of the mark).

After zeroing, the shooter must memorize this position to ensure that his sight is always adjusted.

In long shots, wind compensation can be made with this feature.

After firing, the shooter must return to the stored zero position.



#### Height adjustment

The marking of the regulator nut is for sight zeroing reference direction.

The sight will be zeroed in the lowest position 8/3, always return to this position to ensure that your sight is always adjusted.

In long shots, above 300m, bullet drop compensation can be made with this feature.

8/3 – 0 – 300 m

4 – 400 m

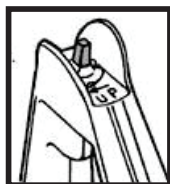
5 – 500 m

6 – 600 m

7 – 700 m

8/3 high – 800 m

After firing, the shooter must return to the zero position, 8/3 low.



### Front

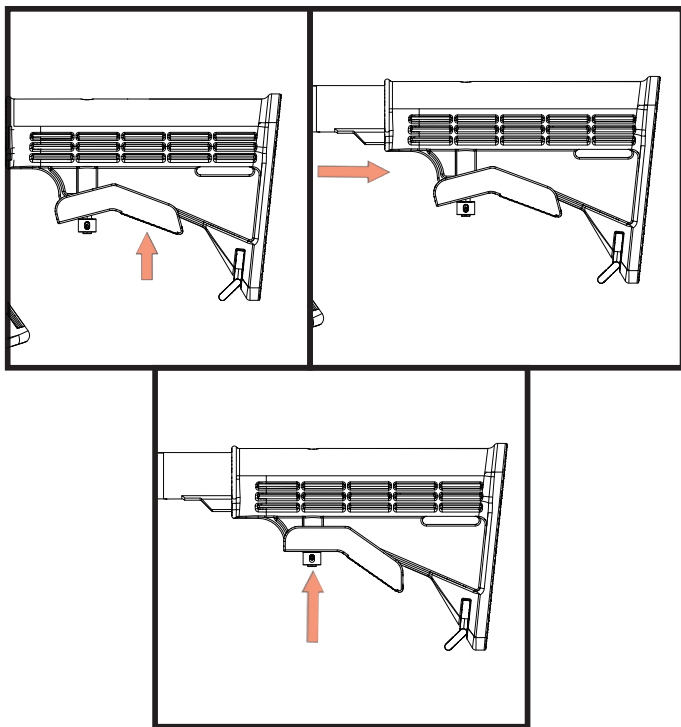
Press the sight mass retainer and turn it counter-clockwise or anticlockwise.



## ADJUSTABLE BUTT

The rifle butt can have its length adjusted as below:

- Press the telescopic button;
- Move the butt to one of the positions;
- Release the telescopic button, ensuring locking in position.



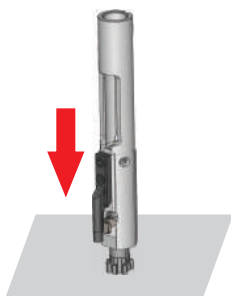
# REPLACING COMPONENTS

## EVERY 6,000 SHOTS

- Extractor, extractor spring and extractor insert;
- Disconnecter and disconnecter spring;
- Ejector spring and spiral ejector pin;
- Hammer assembly and hammer spring;
- Trigger and trigger spring.\*

## EVERY 10,000 SHOTS

- Barrel;
- Recovery spring or when it has a free length less than 25 cm;
- Bolt rings, or when it fails the test.



### Bolt rings test:

Pull the BCG fully forward and placing it on a surface supported by the bolt. If the BCG is lowered by its own weight, the bolt rings should be replaced.

\* Change together

## TROUBLESHOOTING

FAILURE	CAUSE	SOLUTION
BCG did not open after shot	Low usage of gas	Unload the gun by performing the safety procedures, clean the gun looking for signs of gunpowder that identify a gas leak. Check the bolt ring seal by testing. Send to gunsmith.
Ammunition is not extracted from chamber	Defective spring or extractor	Check wear of extractor, replace extractor spring.
Ammunition is not ejected	Ejector spring	Check ejector spring (Send to gunsmith)

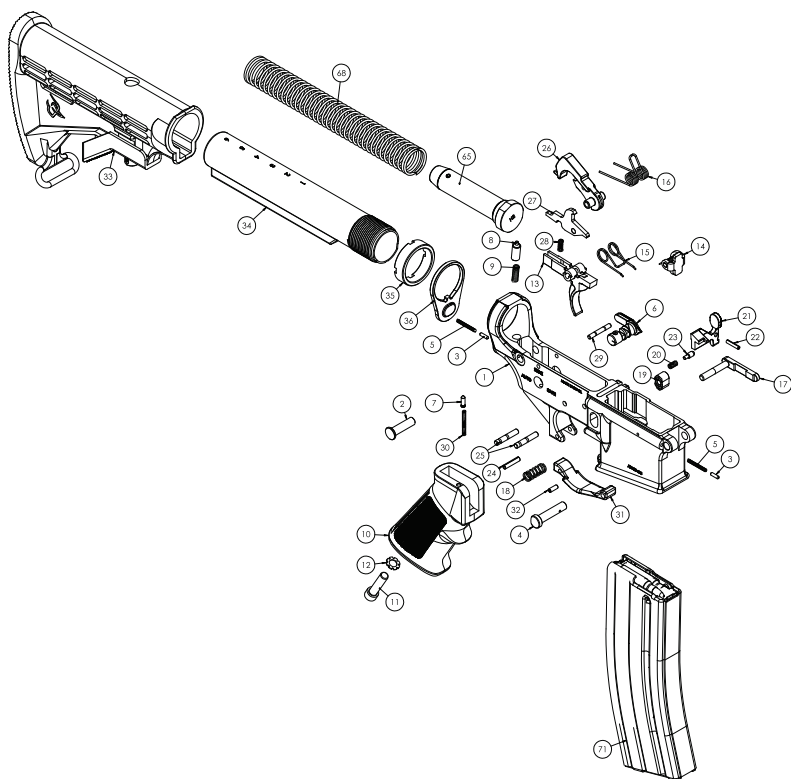
# SPECIFICATIONS

Model	T4 QUADRAIL
Caliber	5.56 NATO
Operation	Direct impingement system (gas operated)
Magazine Capacity	30 rounds
Ejection	Right
Handguard	- Aluminum quadrail
Barrel	Length: 11.5" - 292.1 mm Groove: 6 RH Twist: 1:7 Material: Nitrocarburizing alloy steel
Overall Length	28.2" - 716 mm - retracted buttstock 31.9" - 811 mm - extended buttstock
Weight	3.050 kg - Without magazine 3.200 kg - With empty magazine
Sight	Front: Elevation adjustable Rear: Full adjustable Detachable carrying handle
Safety	SAFE / SEMI / AUTO
Remarks	- Flat top Picatinny Rail MIL-STD 1913 - Additional Mag - Sling - Muzzle velocity: 750 m/s (M193) - MIL SPEC buffer tube (6 positions) - Rate of fire: 700 - 950 RPM - STANAG flash hide suppressor - Winter trigger guard - Accuracy: 5.5" - 100 yds - Bolt and Barrel: Magnetic particle inspected - Gas tube: Carbine length

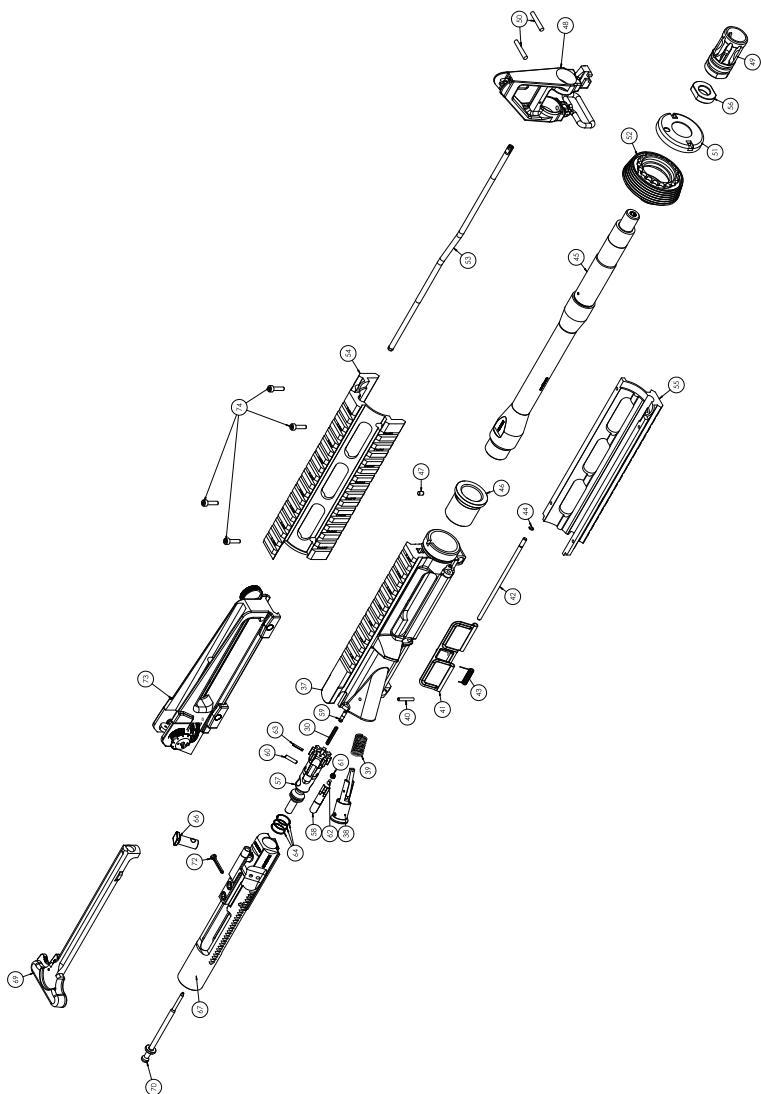
Model	T4 POLYMER	
Caliber	5.56 NATO	
Operation	Direct impingement system (gas operated)	
Magazine Capacity	30 rounds	
Ejection	Right	
Handguard	- Polymer with double heat shield	
Barrel	Length: 11.5" - 292.1 mm or 14.5" - 368,3 mm Groove: 6 RH Twist: 1:7 Material: Nitrocarburizing alloy steel	
Overall Length	28.2" or 30.98" - retracted buttstock 31.9" or 34.25" - extended buttstock	
Weight	2.980 kg - Without magazine 3.113 kg - With empty magazine	3.190 kg - Without magazine* 3.340kg - With empty magazine*
Sight	Front: Elevation adjustable Rear: Full adjustable Detachable carrying handle	
Safety	SAFE / SEMI / AUTO	
Remarks	- Flat top Picatinny Rail MIL-STD 1913 - Additional Mag - Sling - Muzzle velocity: 750 m/s (M193) - MIL SPEC buffer tube (6 positions) - Rate of fire: 700 - 950 RPM - STANAG flash hide suppressor - Winter trigger guard - Accuracy: 5.5" - 100 yds - Bolt and Barrel: Magnetic particle inspected - Gas tube: Carbine length	

\* 14.5" barrel length

## T4 QUADRAIL - 11.5"



## T4 QUADRAIL - 11.5"

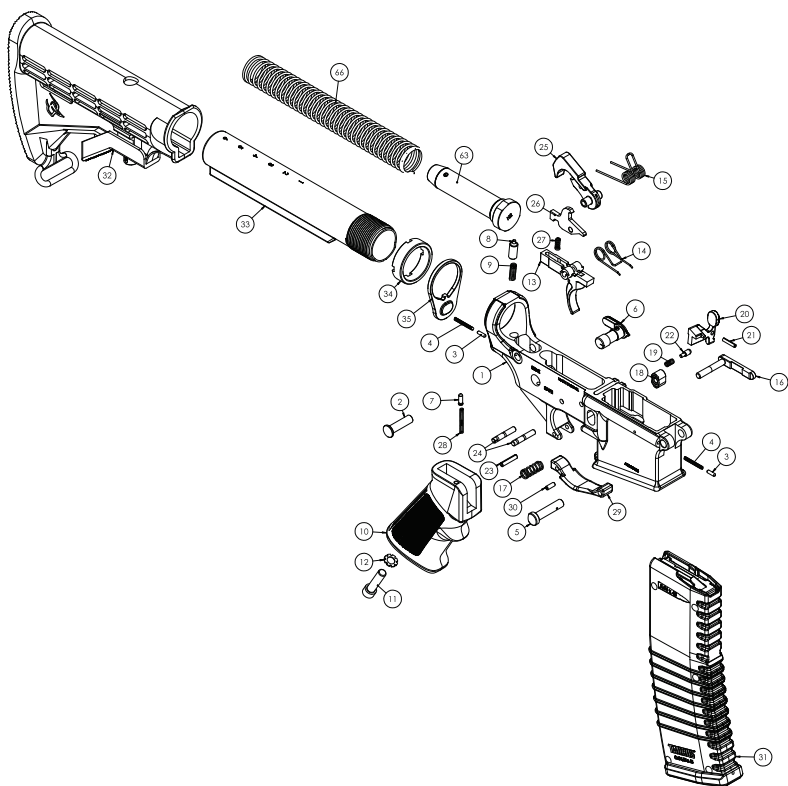


# PART LIST

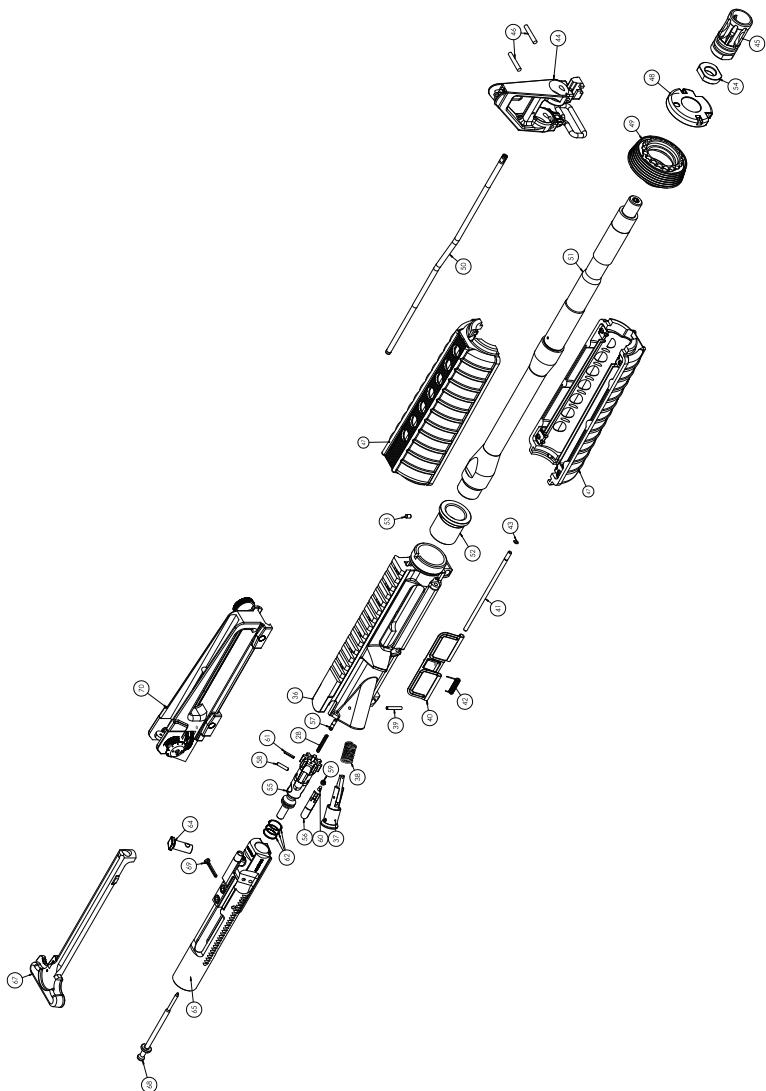
## T4 QUADRAIL

Nº DO ITEM	DENOMINAÇÃO
1	LOWER RECEIVER - AUTO
2	REAR TAKEDOWN PIN
3	PIVOT PIN INDENT
4	TAKEDOWN PIN
5	PIVOT PIN SPRING
6	FIRE SELECTOR - AUTO
7	SELECTOR INDENT
8	BUFFER RETAINING PIN
9	BUFFER RETAINING SPRING
10	GRIP
11	GRIP SCREW
12	WASHER GRIP
13	TRIGGER - AUTO
14	AUTO SEAR ASSEMBLY
15	TRIGGER SPRING
16	HAMMER SPRING
17	MAGAZINE CATCH
18	MAGAZINE CATCH SPRING
19	MAGAZINE RELESE CATCH BUTTON
20	BOLT CATCH SPRING
21	BOLT CATCH
22	SPIROL PIN CLDP .094X .500 HBK
23	BOLT CATCH PIN
24	SPIROL PIN CLDP .125X .625 HBK
25	TRIGGER AND HAMMER PIN
26	HAMMER ASSEMBLY - AUTO
27	DISCONNECTOR - AUTO
28	DISCONNECTOR SPRING
29	AUTO SEAR PIN
30	EJECTOR AND SELECTOR SPRING
31	TRIGGER GUARD ASSEMBLY
32	DIN 913 M3x8 SCREW
33	BUTTSTOCK ASSEMBLY
34	BUFFER TUBE MIL-SPEC
35	CASTLE NUT
36	BUFFER TUBE END PLATE
37	UPPER RECEIVER
38	FORWARD ASSIST ASSEMBLY
39	FORWARD ASSIST SPRING
40	SPIROL PIN CLDP .094X .625 HBK
41	DUST COVER ASSEMBLY
42	DUST COVER ROD
43	DUST COVER SPRING
44	E CLIP Ø3.2
45	BARREL 11.5"
46	BARREL EXTENSION
47	BARREL EXTENSION PIN
48	FRONT SIGHT ASSEMBLY (A1 MODEL)
49	STANAG FLASH SUPPRESSOR
50	FRONT SIGHT PIN
51	HANDGUARD CAP
52	DELTA RING ASSEMBLY
53	GAS TUBE ASSEMBLY
54	UPPER QUAD RAIL HANDGUARD
55	LOWER QUAD RAIL HANDGUARD
56	STANAG FIRE SUPPRESSOR NUT
57	5.56 BOLT
58	EXTRACTOR
59	EJECTOR
60	EXTRACTOR PIN
61	EXTRACTOR SPRING
62	EXTRACTOR SPRING INSERT
63	SPIROL PIN CLDP .062X .375 HBK
64	BOLT RING
65	BUFFER
66	CAM PIN
67	BOLT CARRIER ASSEMBLY
68	BUFFER SPRING
69	CHARGING HANDLE ASSEMBLY
70	FIRING PIN
71	NATO MAGAZINE ASSEMBLY
72	FIRING PIN RETAINING
73	CARRYHANDLE
74	M3x12 DIN 912 SCREW

## T4 POLYMER HANDGUARD - 14.5"



## T4 POLYMER HANDGUARD - 14.5"



ALWAYS KEEP THE MUZZLE POINTED IN A SAFE DIRECTION  
AND FINGER OFF THE TRIGGER.



# PART LIST

## T4 POLYMER HANDGUARD - 14.5"

Nº DO ITEM	DENOMINAÇÃO
1	LOWER RECEIVER - SEMI
2	REAR TAKEDOWN PIN
3	PIVOT PIN INDENT
4	PIVOT PIN SPRING
5	FRONT TAKEDOWN PIN
6	FIRE SELECTOR - SEMI
7	SELECTOR INDENT
8	BUFFER RETAINING PIN
9	BUFFER RETAINING SPRING
10	GRIP
11	GRIP SCREW
12	WASHER GRIP
13	TRIGGER - SEMI
14	TRIGGER SPRING
15	HAMMER SPRING
16	MAGAZINE CATCH
17	MAGAZINE CATCH SPRING
18	MAGAZINE RELEASE CATCH BUTTON
19	BOLT CATCH SPRING
20	BOLT CATCH
21	SPIROL PIN CLDP .094X .500 HBK
22	BOLT CATCH PIN
23	SPIROL PIN CLDP .125X .625 HBK
24	TRIGGER AND HAMMER PIN
25	HAMMER ASSEMBLY - SEMI
26	DISCONNECTOR - SEMI
27	DISCONNECTOR SPRING
28	EJECTOR AND SELECTOR SPRING
29	TRIGGER GUARD ASSEMBLY
30	DIN 913 M3x8 SCREW
31	NATO POLYMER MAGAZINE ASSEMBLY
32	BUTTSTOCK ASSEMBLY
33	BUFFER TUBE MIL-SPEC
34	CASTLE NUT
35	BUFFER TUBE END PLATE
36	UPPER RECEIVER
37	FORWARD ASSIST ASSEMBLY
38	FORWARD ASSIST SPRING
39	SPIROL PIN CLDP .094X .625 HBK
40	DUST COVER ASSEMBLY
41	DUST COVER ROD
42	DUST COVER SPRING
43	E CLIP Ø3,2
44	FRONT SIGHT ASSEMBLY (A1 MODEL)
45	STANAG FLASH SUPPRESSOR
46	FRONT SIGHT PIN
47	POLYMER HANDGUARD SUB. ASSEMBLY
48	HANDGUARD CAP
49	DELTA RING ASSEMBLY
50	GAS TUBE ASSEMBLY
51	BARREL 14,5"
52	BARREL EXTENSION
53	BARREL EXTENSION PIN
54	STANAG FIRE SUPPRESSOR NUT
55	5,56 BOLT
56	EXTRACTOR
57	EJECTOR
58	EXTRACTOR PIN
59	EXTRACTOR SPRING
60	EXTRACTOR SPRING INSERT
61	SPIROL PIN CLDP .062X .375 HBK
62	BOLT RING
63	BUFFER
64	CAM PIN
65	BOLT CARRIER ASSEMBLY
66	BUFFER SPRING
67	CHARGING HANDLE ASSEMBLY
68	FIRING PIN
69	FIRING PIN RETAINING
70	CARRY HANDLE ASSEMBLY

Your firearm was manufactured and designed to need minimum maintenance. However, when necessary, contact your nearest dealer.

We guarantee the quality of the Taurus guns, and undertake to correct any defects in workmanship or material for a period of one year after purchase.

We do not take on any liability, for abnormality arising from misuse, lack of conservation, inadequate or recharged ammunition and normal wear and tear arising from its use.

ESSE MANUAL SEMPRE DEVE ACOMPANHAR A ARMA.

THIS MANUAL MUST ALWAYS ACCOMPANY THE GUN.



TAURUS ARMAS S.A.  
Av. São Borja, 2181 – Prédio A  
São Leopoldo/Distrito Industrial  
Rio Grande do Sul  
93.035-411  
Brasil  
E-mail: [sac@taurus.com.br](mailto:sac@taurus.com.br)  
Telefone: (51)30213000

**IMPORTANTE NÃO DESCARTE**  
**IMPORTANT: DO NOT THROW AWAY**